



ООО ИЗ-КАРТЭКС им. Коробкова, Санкт-Петербург

ПАО Уралмашзавод, Екатеринбург

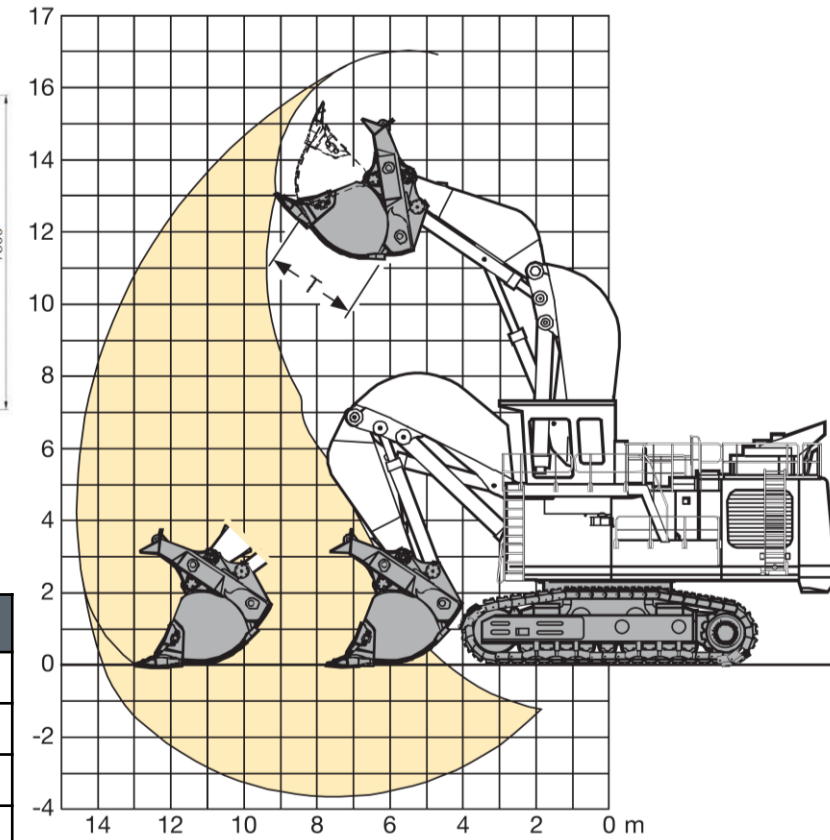
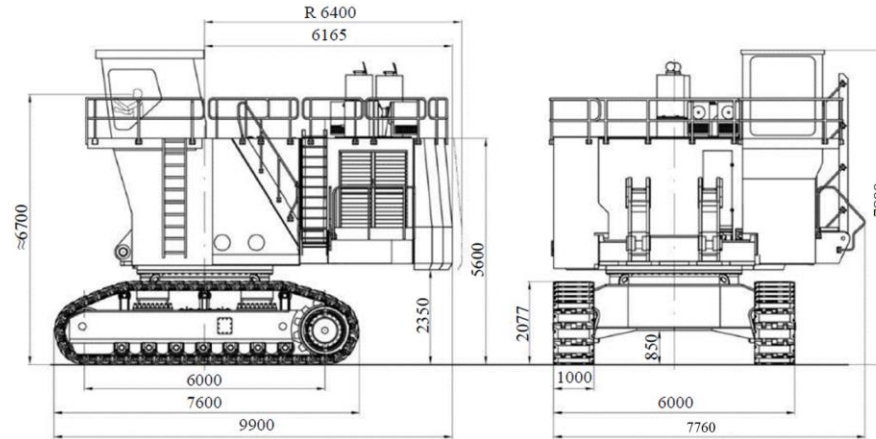
ООО Уралмаш – Горное оборудование, Орск



Карьерный гидравлический
экскаватор УГЭ-300

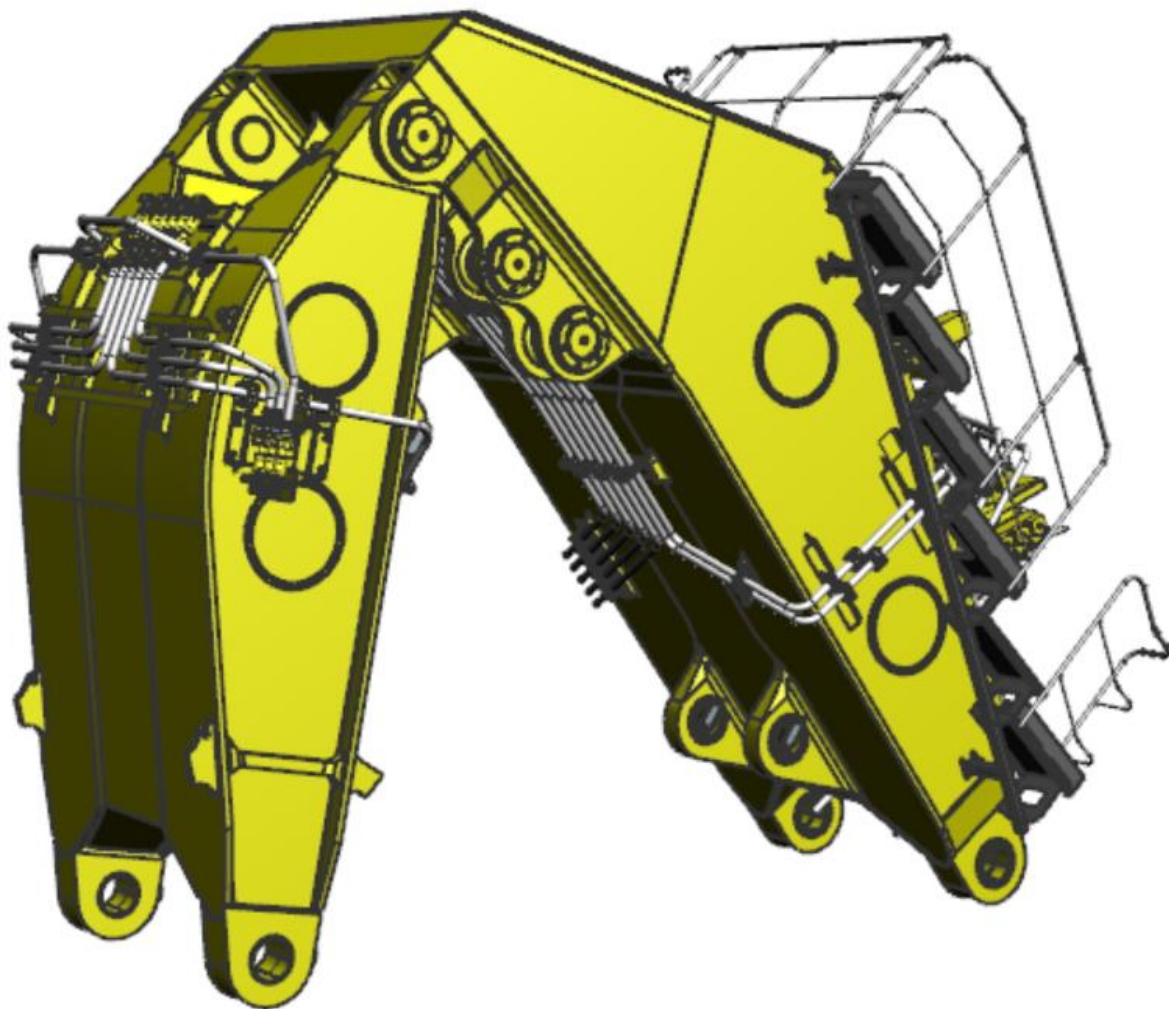


КАРЬЕРНЫЙ ЭКСКАВАТОР УГЭ-300

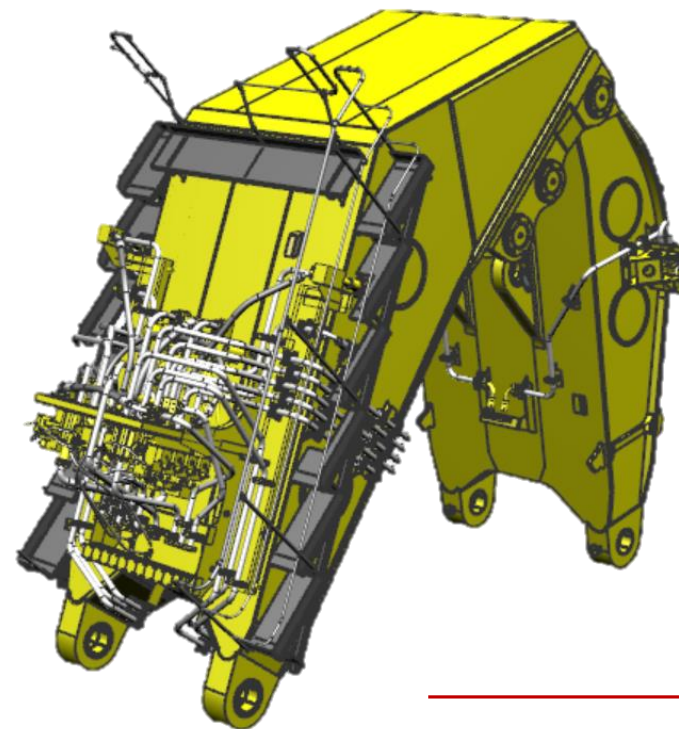


Наименование параметра, ед. измерения	Значение
Вместимость основного ковша (SAE J 296), куб. м	16,0
Усилие копания рукоятью, наибольшее (ISO 6015), кН	1150±5%
Усилие копания ковшом, наибольшее (ISO 6015), кН	1000±5%
Скорость вращения поворотной платформы, наибольшая, не менее, об/мин	4,5
Скорость передвижения по горизонтальной подготовленной трассе, км/ч	2,7
Среднее давление на грунт при передвижении (трак 800 мм), кПа	24±5%
Мощность дизельной силовой установки (ГОСТ ISO 14396-2015), кВт	1119±7%
Номинальное напряжение (постоянный ток), В	24±3%
Масса экскаватора рабочая, т	287±5%
Допускаемый угол наклона при передвижении (продольный), град	25
Допускаемый угол наклона при передвижении (поперечный), град	7
Допустимый наибольший угол наклона экскаватора при работе (продольный и поперечный, град	3

Стрела и рукоять прямой лопаты выполнены из конструкционной низколегированной стали. Производство группы УЗТМ-КАРТЭКС

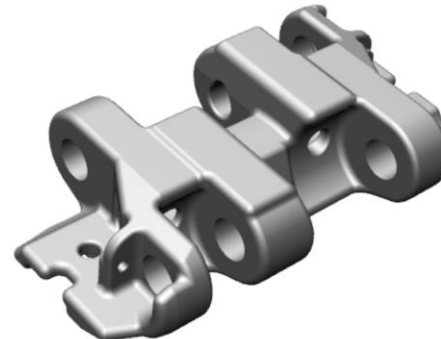
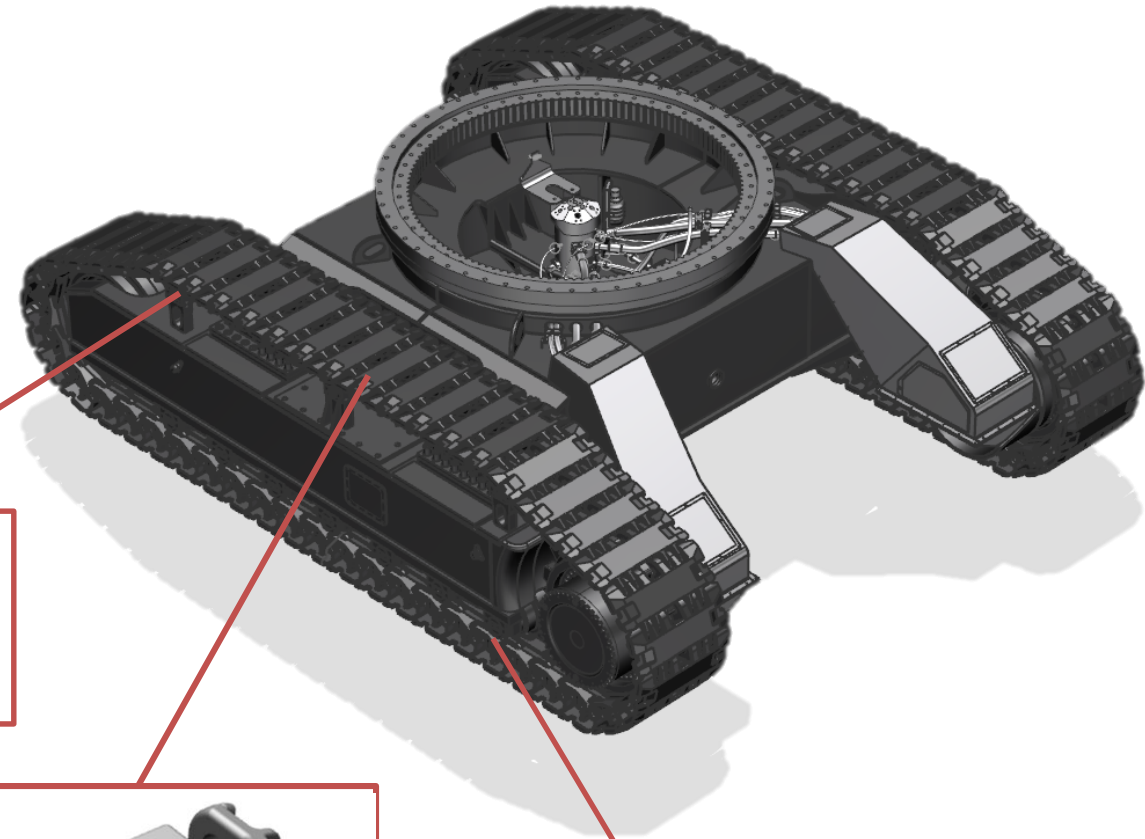
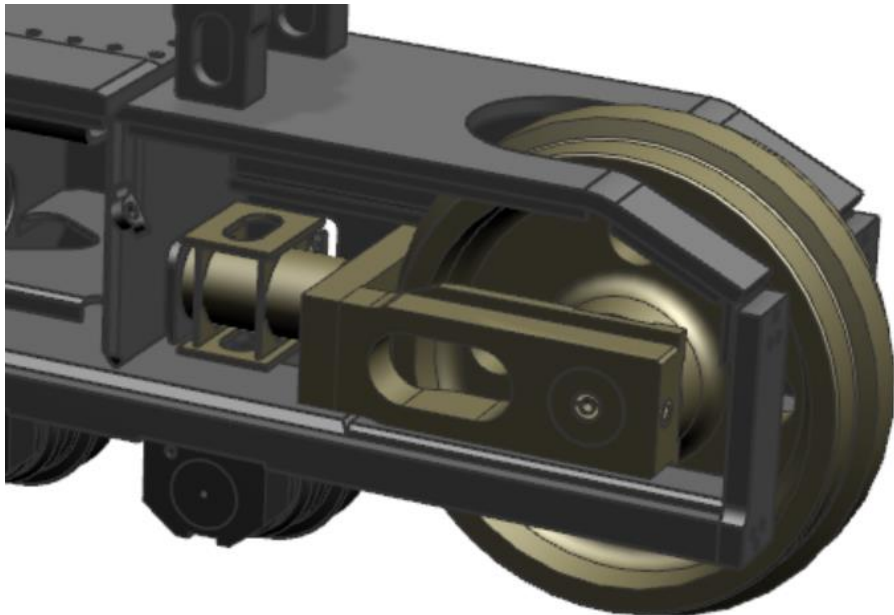


- Все силовые металлоконструкции проходят термическую обработку для снятия остаточных напряжений после сварки, что повышает долговечность конструкций.
- Стрела оборудована площадками для удобного и безопасного обслуживания гидрооборудования.



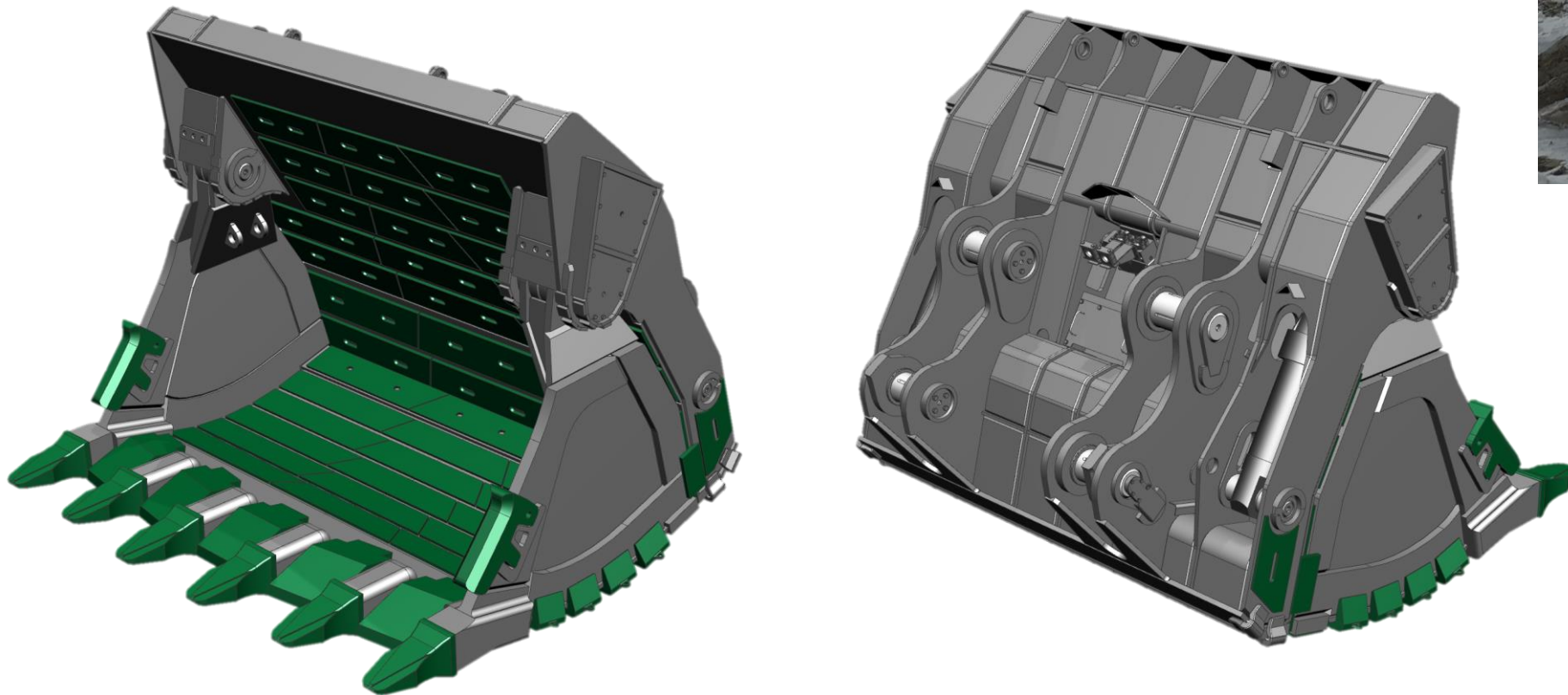
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ. ТЕЛЕЖКА ХОДОВАЯ

- Закрытое опорно-поворотное устройство роликовое 3-хрядное с внутренним зацеплением
- Цепь гусеничная из высокопрочной стали 110Г13ЛА обновленной конструкции с усиленными проушинами
- Опорный и поддерживающий катки не требующие обслуживания
- Все компоненты гусеничного хода (катки опорные, катки поддерживающие, механизм натяжения с колесом, звезда ведущая, ленты гусеничные) разработаны и изготовлены на предприятиях группы УЗТМ-КАРТЭКС



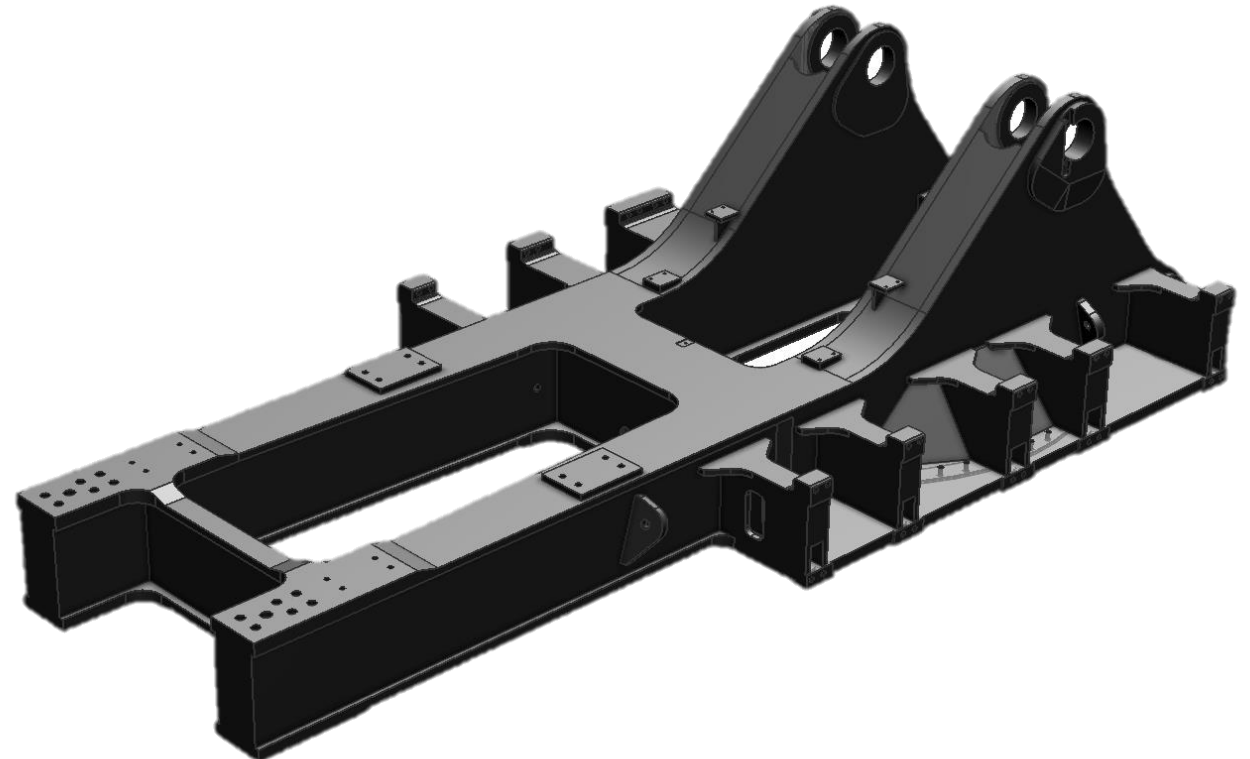
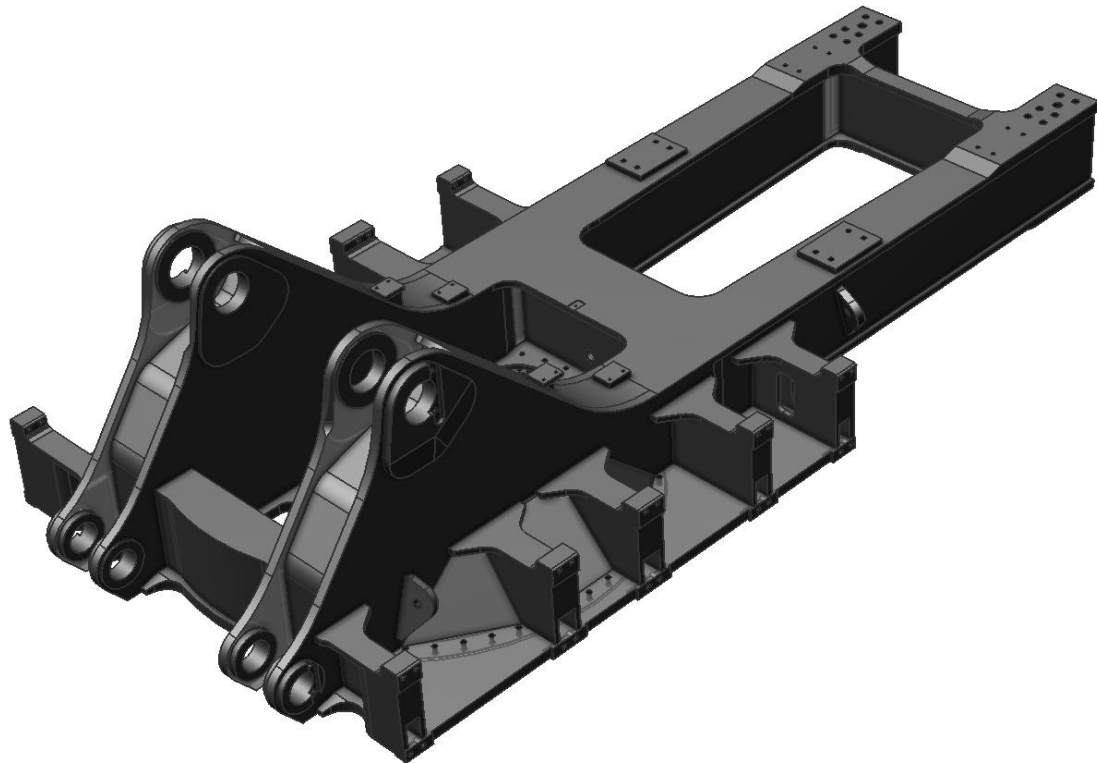
Ковш выполнен из конструкционной стали с футеровкой из высокопрочной износостойкой стали. Производство группы УЗТМ-КАРТЭКС

Ковш для рабочего оборудования
«прямая лопата» объемом 16 м³

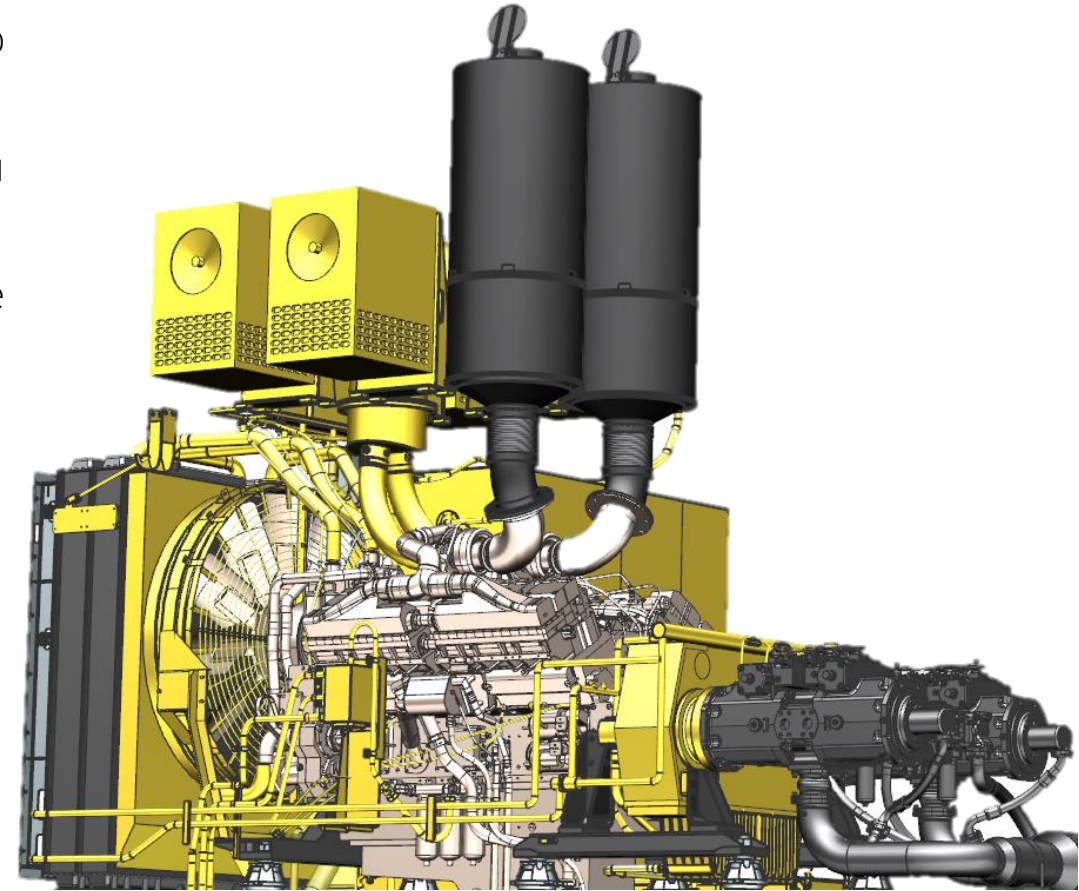
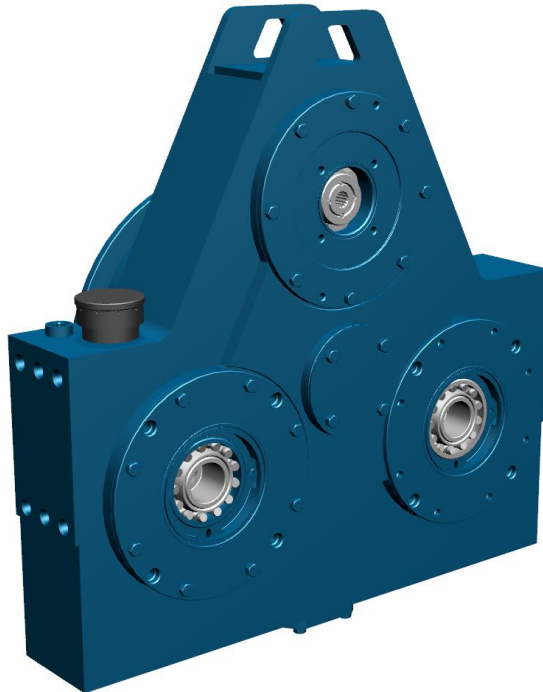


Поворотная платформа выполнена из конструкционной низколегированной стали. Производство группы УЗТМ-КАРТЭКС

Все силовые металлоконструкции проходят термическую обработку для снятия остаточных напряжений после сварки, что повышает долговечность конструкций

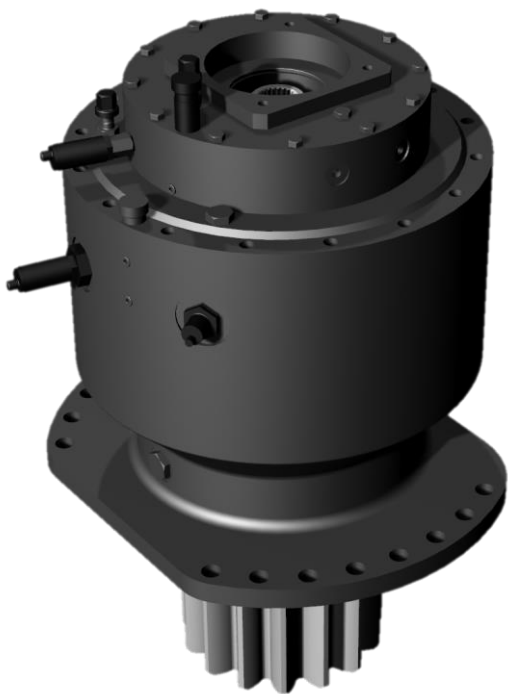


- Современный дизельный двигатель Cummins KTA50 мощностью 1200 кВт
- Редуктор привода насосов с цилиндрическими прямозубыми передачами. Производство группы УЗТМ-КАРТЭКС.
- Система охлаждения двигателя – применены блочные алюминиевые радиаторы



Все механические передачи гидравлических экскаваторов разработаны и изготовлены на предприятиях группы УЗТМ-КАРТЭКС

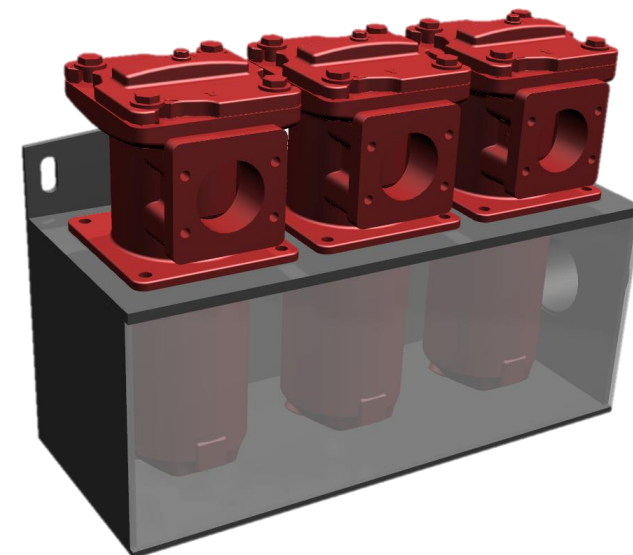
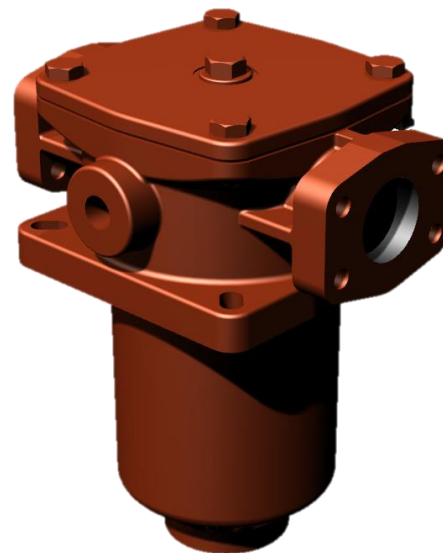
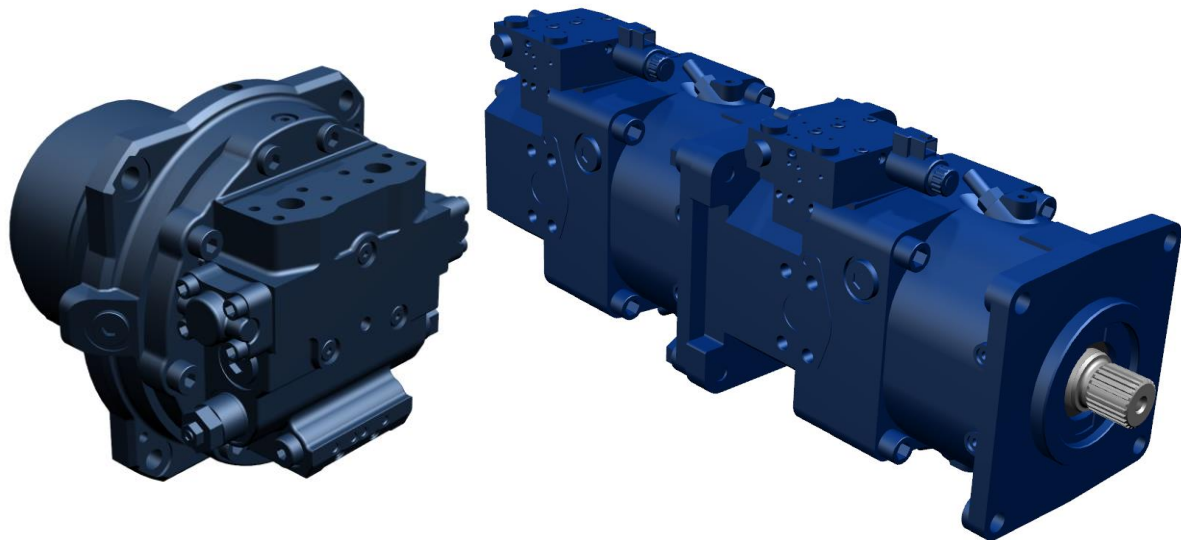
Планетарные редукторы



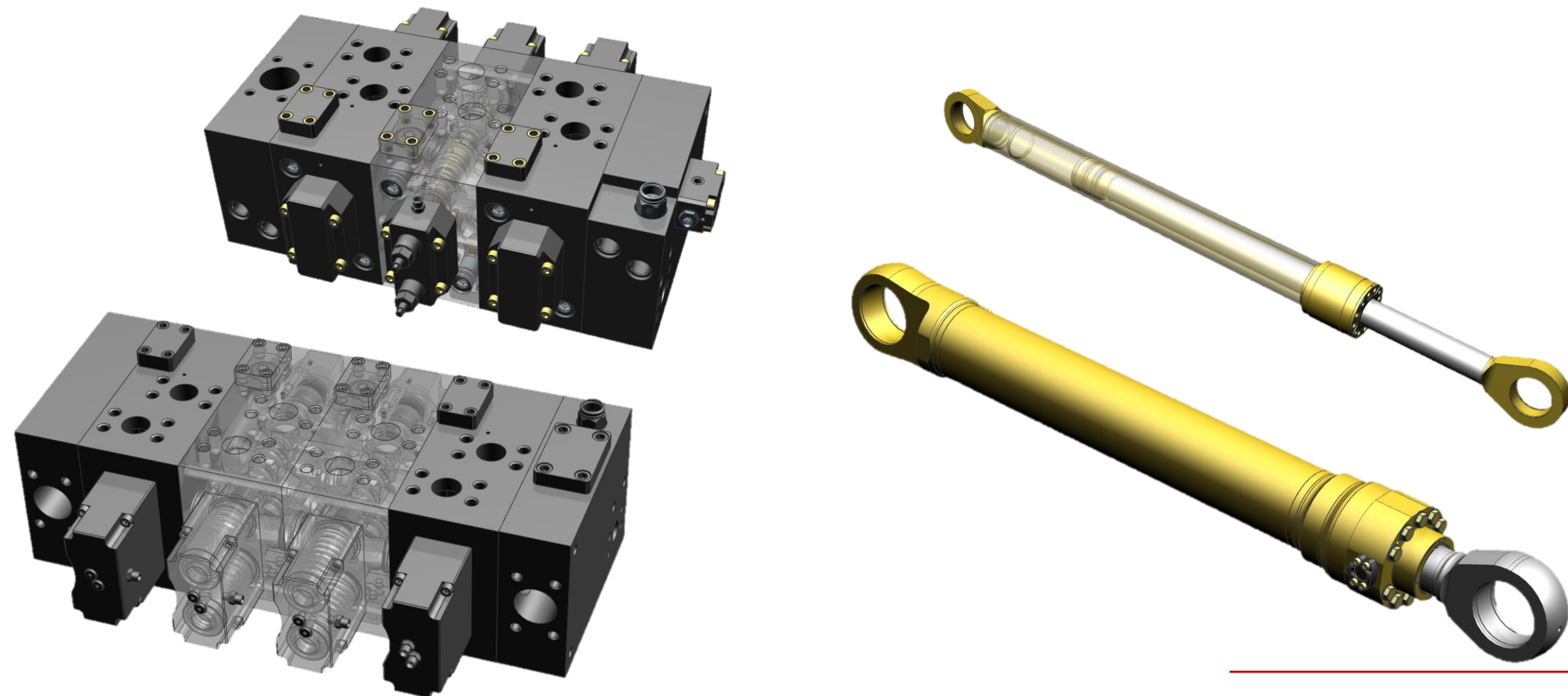
Опорно-поворотные устройства
роликовые трехрядные



- Тандемы гидронасосов SKS HYDRAULIC, Китай
- Гидромоторы приводов поворота и хода SKS HYDRAULIC, Китай
- Фильтры высокого и низкого давления Xinxiang Shengda filtration technique, Китай



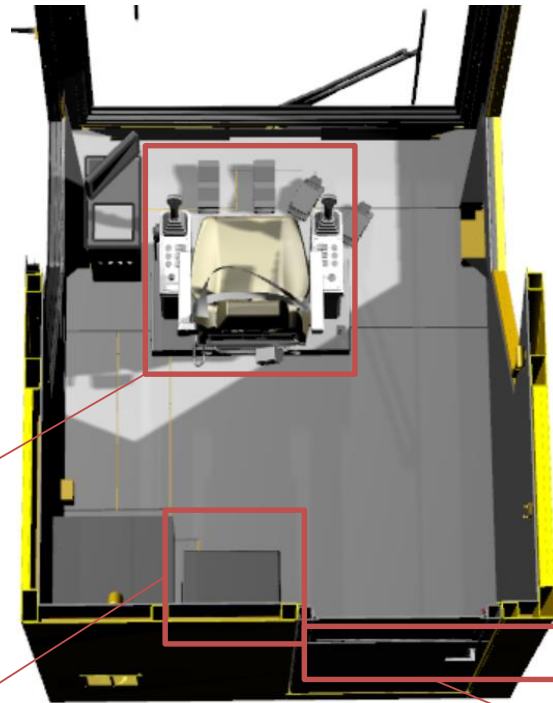
Блоки главных распределителей и гидроцилиндры с устройствами демпфирования рабочего оборудования разработаны и изготовлены на предприятиях группы УЗТМ-КАРТЭКС



Современная виброизолированная кабина российского производства отвечает всем стандартам эргономики и обеспечивает комфортные условия работы



Кресло машиниста



Кресло помощника машиниста

Дверь

- Климатическая установка с системой кондиционирования
- Анатомическое кресло с подголовником
- Система механического подрессоривания кресла с регулировкой жесткости
- Регулировка подлокотников по высоте и углу наклона
- Регулировка кресла по вылету
- Регулировки угла наклона спинки кресла от 15 до 180 градусов относительно горизонта
- Напольные консоли с встроенными джойстиками управления
- Наличие конструктивных элементов для обеспечения защиты по стандарту FOPS

**UZTM
KARTÉKS**

ОТОБРАЖАЕТ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ:

- Общие показатели работы экскаватора: углы стояния, положение рабочего оборудования, состояние АКБ, уровень топлива и гидравлической жидкости, температурные показатели;
- Состояние защит и блокировок;
- Параметры работы дизельного двигателя;
- Наличие ошибок в системе управления двигателем;
- Параметры работы гидравлической системы;
- Состояние системы электропитания;
- Указание о необходимости проведения технического обслуживания.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

ВЫБРАТЬ ПЕРИОД: 15.12.2022 - 21.12.2022

ПО ТИПУ СИГНАЛА

☒ Предупреждения
☒ Тревоги

ПО НОВИЗНЕ

☒ Новые
☐ Старые

ПО ЗАКРЫТОСТИ

☒ Открытые
☒ Закрытые

ПО КВИТИРОВАННОСТИ

☒ Квитированные
☒ Неквитированные

XLS

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ - ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ			
#	Тип сигнала	Описание	Кол-во
8		☐ Отключен автомат питания насоса станции смазки A2	3
9		☐ Низкая температура масла в баке жидкой смазки редуктора M2S	2
10		☐ Большой угол стояния экскаватора	7
11		☐ Отключен автомат пита	
12		☐ Низкая температура м	
13		☐ Отсутствует смазка в б	
14		☐ Отключен автомат пита	
15		☐ Опоздание ТО: Провер	
16		☐ Отключен автомат пита	
17		☐ Подготовьтесь к ТО: Пр	
18		☐ Выполните ТО: Провер	

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ - ДЕТАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

НАПОМИНАНИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНИТЬ ТОиР ОБОРУДОВАНИЯ

Описание сигнала	Тип	Кол-во	Дата последнего сигнала
Подготовьтесь к ТО: Проверка и подтягивание гаек седлового подшипника		1	16.06.2021
Подготовьтесь к ТО: Обслуживание горизонтальных и вертикальных токоприемников		1	12.06.2021
Подготовьтесь к ТО: Обслуживание силового трансформатора		1	10.06.2021
Подготовьтесь к ТО: Обслуживание электрических шкафов		1	10.06.2021

НАРУШЕНИЕ П.3.3 "РЭ. ОБЩАЯ ЧАСТЬ" (3.3 НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ (ПРИ ЧАСТОТЕ 50 ГЦ), В 6000±10%)

Описание сигнала	Время, сек	Кол-во	Дата последнего сигнала
Общая продолжительность работы при недопустимо высоком напряжении сети, секунды	88	1	15.06.2021

НАРУШЕНИЕ П.1.6 "РЭ. ОБЩАЯ ЧАСТЬ" (1.6 ДОПУСТИМЫЙ ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ЭКСКАВАТОРА ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРА НЕ БОЛЕЕ 5ГРАД.)

Описание сигнала	Время, сек	Кол-во	Дата последнего сигнала
Общая продолжительность работы экскаватора при недопустимом угле стояния, секунды	90	9	17.06.2021

Система предоставляет доступ к данным о техническом обслуживании оборудования, ремонтах в течение всего жизненного цикла, включая следующие показатели:

- характер отказов и неисправностей.
- ошибки и аварии;
- срабатывание автоматических защит;
- температурные показатели работы оборудования и его отдельных узлов и механизмов;
- состояние станции смазки.

Система обеспечивает активное напоминание:

- о необходимости выполнения технического обслуживания ключевых узлов.
- об ошибках и авариям;
- о нарушении инструкций об эксплуатации и обслуживания оборудования,

и предоставляет доступ к отчетам о техническом обслуживании, выполненных ремонтах оборудования, информации о рассмотрении рекламаций и актам осмотра оборудования.



Спасибо за внимание!

ООО УК «УЗТМ-КАРТЭКС»

123112, г. Москва, Красногвардейский пр-д, 15, этаж 34
(Москва-Сити, башня «Меркурий»)

info@uralmash-kartex.ru

[www. uralmash-kartex.ru](http://www.uralmash-kartex.ru)