



Предприятия
УЗТМ-КАРТЭКС
автоматизируют
сварочные процессы
> стр. 2



На Уралмашзаводе
приняли новую
кадровую политику
> стр. 4



Михаил Варлачев –
о своем восхождении
на Эльбрус
> стр. 6



№ 17 (13606)
1–15 сентября 2020 г.

ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ



Газета выпускается с июля 1932 года

ДОСТИЖЕНИЕ



Максим Хлызов пересекает финишную ленту на дистанции 42 км

Фото pushkin-run.ru

Марафонское ЗОЛОТО

Сотрудники ИЗ-КАРТЭКС приняли участие в марафонском забеге, который прошел 6 сентября в Царском Селе. Первым финишную ленту на дистанции 42 км пересек диспетчер дирекции по производству ИЗ-КАРТЭКС Максим Хлызов. Он не только опередил более двухсот соперников, но и установил новый рекорд трассы. Четыре круга марафонской дистанции Максим преодолел за 2 часа 32 минуты и 43 секунды.

> стр. 8

ОТГРУЗКА

ЗАВЕРШЕНИЕ КОНТРАКТА

На УЗТМ подходит к концу изготовление дробилок для Алмалыкского ГК — ключевого производителя цветных металлов в Узбекистане. В августе в сборочном цехе успешно прошли заводские испытания двух машин среднего и мелкого дробления КСД-2200-Гр-Д1М и КМД-2200Т1-Д1М. Оборудование отгружается в адрес заказчика. Сегодня в цехах завода идет изготовление последней из 20 дробилок — КСД-2200.

Новая техника заменит уралмашевское оборудование, которое эксплуатируется на комбинате с 1970-х гг. Дробилки марки «УЗТМ» совместно с 30 новыми грохотами станут основой нового комплекса оборудования главной обогатительной фабрики комбината. Они позволят заказчику повысить производительность, качество продукта, снизить энергозатраты при переработке руды.

РАЗВИТИЕ



ВОЗДУХ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

В цехах Уралмаш — Горное оборудование идет монтаж локальных компрессоров, которые обеспечат сварочный, металлургический и механообработывающий переделы предприятия сжатым воздухом. Специалисты цеха ремонта и обслуживания устанавливают восемь аппаратов мощностью 15 куб. м/мин. Затем к наладке компрессоров приступят представители фирмы-изготовителя Atlas Copco (Бельгия). Ввод оборудования в эксплуатацию состоится уже в сентябре.

По словам главного инженера Уралмаш-ГО Александра Сапса, новое оборудование заменит старый турбокомпрессор К-250 и позволит предприятию покрыть текущие потребности производства в сжатом воздухе. С помощью компрессоров можно будет варьировать объемы подачи воздуха, а также повысить стабильность работы заводского оборудования и добиться значительной экономии электроэнергии.



Защити свое здоровье

В сентябре на предприятиях УЗТМ-КАРТЭКС стартовали прививочные кампании против вируса гриппа. 10 сентября вакцинацию прошли работники ИЗ-КАРТЭКС. В Литейном производстве она запланирована на 22 сентября. С начала сентября в прививочной кампании участвуют УЗТМ и его дочернее предприятие — Уралмаш — Горное оборудование. Вакцинация отечественными препаратами бесплатна для сотрудников.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

НАШИ МАШИНЫ



ЭКГ-12К ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ЗАБОЙ

На Лебединском ГОКе (входит в Металлоинвест) завершился монтаж экскаватора ЭКГ-12К производства ИЗ-КАРТЭКС, первой машины этой модели с приводом переменного тока. Авторский надзор за монтажом экскаватора осуществляли специалисты сервисной службы петербургского предприятия. По словам начальника регионального отдела ИЗ-КАРТЭКС Павла Жильцова, экскаватор успешно прошел приемо-сдаточные испытания и готов к работе.

ЭКГ-12К оснащен современной системой управления, позволяющей осуществлять полный контроль работы оборудования и параметров главных приводов экскаватора. Кабина машиниста оборудована системой видеонаблюдения, вибро- и шумоизоляцией, а также встроенным кондиционером.

Лебединский ГОК является традиционным заказчиком ИЗ-КАРТЭКС и крупнейшим в России и СНГ предприятием по добыче и обогащению железной руды. Из 43 экскаваторов, работающих на комбинате, 40 машин — производства ИЗ-КАРТЭКС. На предприятии Металлоинвеста также эксплуатируется горное оборудование, изготовленное и поставленное Уралмашзаводом.

ЦИФРА НОМЕРА

135

детей сотрудников предприятий УЗТМ-КАРТЭКС пошли в этом году в первый класс. Родители первоклашек получили материальную поддержку и подарки для ребят.

ТОЧКИ РОСТА

Автоматизация сварки выходит на новый уровень

Предприятия Группы УЗТМ-КАРТЭКС продолжают автоматизацию сварочных процессов, повышая эффективность производства.

Центр больших возможностей

В рамках комплексного техпереворужения сварочного производства на Уралмашзаводе был организован сварочный центр для автоматической сварки под слоем флюса цилиндрических и отдельных плоскостных конструкций. Теперь в автоматическом режиме здесь могут варить практически все.

В состав сварочного центра, расположенного на 2 участке цеха 31, включено действующее и новое оборудование. Это внедренная в 2012 г. установка КДС-12 — комплекс дуговой автоматической сварки, на котором изготавливаются цилиндрические металлоконструкции диаметром до 5,5 м: секции корпусов мельниц, цементных печей, барабаны кранов и др. А также приобретенные в этом году роликовый центр г/п 160 т фирмы Lambert-JOUTY (Франция) и манипулятор (позиционер) г/п 15 т, произведенный шведской компанией Esab.

Манипулятор позволит устанавливать металлоконструкции в требуемое положение для сварки с вращением с заданной скоростью. В свою очередь современный роликовый стенд значительно расширит технологические возможности сварочного производства: с его помощью можно будет максимально точно изготавливать детали диаметром до 7,5 и длиной до 10 м, например новые разъемные корпуса мельниц. При этом стенд имеет «электромеханический антидрейф» — умную систему, которая при отклонении детали в процессе вращения возвращает ее на исходную точку, плавно поднимая или опуская один из роликов. Точность позиционирования очень высока — 2 мм.

— Новое оборудование значительно повысит качество изготовления металлоконструкций, снизит трудоемкость работ. Очень важно, что мы можем использовать оборудование не только по отдельности, но и сочетать его для выполнения разных задач, — говорит ведущий инженер-технолог отдела главного сварщика (ОГС) Сергей Кандалов. — Например, совместное применение установки КДС-12 и манипулятора позволит вести автоматическую сварку в различных пространственных положениях кожухов и резбовых колец дробилок, барабанов и колес экскаваторов.

А использование всех трех установок одновременно даст возможность внедрить новую для УЗТМ ресурсо-



Сварщики ИЗ-КАРТЭКС могут увидеть результаты своей работы на одном из информационных терминалов

сберегающую технологию автоматической сварки в узкощелевую разделку. С ее помощью будет вестись производство металлоконструкций с толщиной стенки до 240 мм, например механизмов шагания и плунжеров экскаваторов, конусов дробилок и т.д. Заводские конструкторы уже начинают закладывать этот вариант изготовления в техдокументацию.

Часть технологий для сварки деталей заводского оборудования на новых установках уже проработана специалистами ОГС и выдана в производство.

Прозрачность и эффективность

Сварочные процессы автоматизируют и на ИЗ-КАРТЭКС. Сегодня на петербургском предприятии оценивают эффект внедрения новых сварочных аппаратов и информационных терминалов, установленных на сборочно-сварочных участках цеха 6.

Первые «умные» сварочные аппараты — 12 единиц оборудования немецкого производства EWM — появились на ИЗ-КАРТЭКС в феврале 2019 г. В начале этого года для сварщиков закупили еще 12 аппаратов австрийской фирмы Fronius.

Аппараты оснащены программным обеспечением WeldCube и xNet, с помощью которого формируется отчетность, осуществляется анализ и ввод данных (время горения дуги, скорость подачи, расход проволоки, эффективность работы оборудования). Это позволяет не только оптимизировать технологические процессы, но и более эффективно работать с персоналом, является дополнительным организационным инструментом для мастеров участков. Вся информация (данные за смену, неделю и месяц) также поступает начальнику цеха, который на основе этих сведений может улучшать рабочие процессы.

— Оснащение сборочно-сварочного участка новым оборудованием во

многом влияет на повышение качества изготовления экскаваторной продукции и помогает должным образом оценивать производительность сварочных работ, — говорит главный сварщик ИЗ-КАРТЭКС Денис Попов (руководитель проекта внедрения аппаратов Fronius). — Раньше проанализировать сварочный процесс было очень сложно, он был непрозрачным. Теперь мы можем говорить о конкретных данных, анализировать потери и расходы, производительность, соблюдение режимов сварки. И вся эта информация соответствует реальности. Для технологов стали прозрачными затраты материалов по каждому сварочному узлу, и в результате удалось получить фактическое значение расхода, например проволоки.

Процесс стал прозрачным не только для руководителей, но и для самих сварщиков. Результаты своей работы они могут увидеть на информационных терминалах. Десять современных установок показывают итоги за смену, неделю или месяц, расход материалов, рабочего времени. Также есть доступ к чертежам, 3D-моделям, анимированной пошаговой сборке узлов, визуализированным ТП, актуальной техдокументации.

По словам ведущего специалиста проектного офиса ИЗ-КАРТЭКС Сергея Петрова, использование информационных терминалов — это еще один шаг предприятия на пути к цифровизации производства.

— Уже сейчас сократилось расстояние между цехом и конструкторским бюро, производство «уходит от бумаги», а новый персонал быстро адаптируется на предприятии, — говорит Сергей Петров (руководитель проекта внедрения аппаратов EWM).

Подробнее о работе современных сварочных аппаратов и информационных терминалов на ИЗ-КАРТЭКС читайте в следующем номере «ЗТМ».

Ирина Ковалева, Наталия Гончарова.
 Фото Наталии Гончаровой



Литейщики отгрузили продукцию для АЭС

Филиал ИЗ-КАРТЭКС — Литейное производство поставил одному из ключевых заказчиков — АО «Тяжмаш» — очередную отливку «тор» (масса 50 т), предназначенную для изготовления продукции для АЭС «Тяньвань». Также в адрес заказчика были отгружены отливки с механической обработкой «четверть стенки» (общей массой 65 т) для крупногабаритной мельницы.

НОВОСТИ КОМПАНИИ



№ 17 (13606)
1-15 СЕНТЯБРЯ 2020

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Первый шаг к диплому

На ИЗ-КАРТЭКС завершается ежегодная преддипломная практика студентов Санкт-Петербургского горного университета (СПГУ). В этом году из-за ограничительных мероприятий она проходила дистанционно. Несмотря на новый формат, будущие специалисты смогли углубить свои знания в области экскаваторостроения и выбрать темы для дипломных работ.

Практику в дирекции по конструированию прошли девять студентов СПГУ, которые учатся на механико-машиностроительном факультете по специальности «горные машины и оборудование». Почти два месяца ребята получали индивидуальные задания, связанные с эффективностью эксплуатации и ремонтов экскаваторов. В ходе практики они разрабатывали технологические карты ремонта узлов экскаваторов, программы испытаний оборудования. Помощь и консультацию руководителя практики — менеджера продукта ИЗ-КАРТЭКС к. т. н. Даниила Шибанова — студенты могли получить удаленно, без посещения предприятия.

— Никаких трудностей в проведении дистанционного обучения у нас не возникло. Но студентам потребовалось проявить еще больше самоорганизации и ответственности в подготовке заданий. Я считаю это положительным моментом удаленной практики. Конечно, будущим специалистам важно вживую побывать на производстве, и такая возможность у ребят появится уже в этом году, — говорит Даниил Шибанов.

После прохождения практики двое студентов горного университета решили готовить дипломные работы на актуальные для ИЗ-КАРТЭКС производственные темы. Например, Максим Русаков выбрал в качестве темы своего диплома совершенствование

технологии изготовления гусеничных траков карьерных экскаваторов большой единичной мощности. А проект Никиты Федоскова будет посвящен модернизации узлов бурового станка МР-200.

— Уже на первых курсах обучения в университете меня интересовали машины для открытых горных работ. ИЗ-КАРТЭКС — ведущий изготовитель экскаваторов в России. Конечно, я хотел пройти преддипломную практику именно на этом предприятии, — делится Максим Русаков.

По словам профессора кафедры машиностроения горного университета Сергея Иванова, сегодня достаточно большое количество выпускников СПГУ работает на петербургском предприятии.

«Сотрудничество ИЗ-КАРТЭКС и горного университета — многолетнее и разноплановое. Наши студенты проходят практики и стажировки на предприятии, знакомятся с технологическим процессом, конструктивом и функционалом создаваемых машин, готовят дипломные работы. В свою очередь представители вуза входят в состав научно-технического совета предприятия, участвуют в обсуждении новых конструкторских разработок и т.д. Этот симбиоз очень важен, — говорит профессор горного университета Сергей Иванов.

Студентов вуза ждут на производственные и преддипломные практики в ИЗ-КАРТЭКС, самым способным из них на предприятии готовы предложить варианты для будущего трудоустройства.

Наталья Гончарова, Лариса Тихова.
Фото Натальи Гончаровой



Даниил Шибанов дистанционно руководит преддипломной практикой студентов горного университета

КОНТРАКТ



УЗТМ ОБНОВИТ ФАБРИКУ

Уралмашзавод проведет комплексную реконструкцию фабрики окомкования Оскольского электрометаллургического комбината (входит в Металлоинвест), повысив ее производительность более чем на 15% — до 4,5 млн т обожженных окатышей в год. Проект предусматривает увеличение мощности фабрики без изменения площади обжиговой машины и с учетом фактических габаритных ограничений зданий и сооружений — исключительно с помощью передовых технологических и теплотехнических решений.

Согласно разработкам конструкторов УЗТМ на фабрике будет установлена дополнительная ветка сырого окомкования, модернизирована газоходная система обжиговой машины, конвейерные тракты; внедрены более производительные смесители шихты, грохоты и дымососы, а также появится еще одна трансформаторная подстанция. Совместно с ведущими российскими инженеринговыми компаниями будет создана современная АСУ всей фабрики. Комплексную поставку необходимого для реконструкции оборудования выполнят предприятия Группы УЗТМ-КАРТЭКС.

По словам начальника отдела аглодомного, металлургического и шахтного оборудования УЗТМ Ярослава Калугина, завершена разработка исходных технических требований на основное комплектующее оборудование и выдача документации на длинноцикловые изделия. Пуск реконструированной фабрики намечен на конец 2022 г.

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Инструментальщики готовятся к переезду

На УЗТМ завершаются подготовительные работы для переезда инструментального производства

Цех 421, в котором изготавливают режущий и мерительный инструмент, оснастку, приспособления и т.д. для основных механообрабатывающих цехов, будет располагаться в пролете 1а блока 12. На сегодняшний день на площадке завершены все строительные работы, в том числе установка современных роллетных ворот, пластиковых окон, заливка новых полов и фундаментов для оборудования. Продолжается замена систем отопления, освещения и энергоснабжения — для работы инструментальщиков будут

созданы самые комфортные условия.

Параллельно на площадку доставляется станочное оборудование. Всего из старого здания будет перемещено 83 фрезерных, токарных, заточных станка. 41 из них уже находится в пролете 1а, 23 единицы оборудования подключаются к энергосистемам. Вслед за станками на площадке пройдет установка печей и ванн для термической обработки. Планируется, что инструментальное производство начнет работать на новых площадях уже в октябре.

— Все мероприятия по организации переезда цеха 421 идут по плану: для этого представители подрядных организаций работают по 12-часовому графику, — говорит начальник цеха обслуживания и ремонта оборудования УЗТМ Владимир Шипицин.

В рамках переезда в пролете 1а блока 12 будут установлены 83 станка

Переезд цеха 421 — это очередной шаг по перегруппировке станочного оборудования, проводящийся на УЗТМ в рамках масштабной инвестиционной программы. Компактизация мощностей, а также перемещение персонала завода направлены на повышение эффективности работы, в частности на сокращение логистических издержек, снижение непроизводственных затрат предприятия и увеличение скорости принятия управленческих решений.



Ждем открытия

В АБК сварочного производства Уралмашзавода завершается ремонт столовой. Специалисты подрядных организаций заканчивают внутреннюю отделку помещений и лестничных пролетов. В столовую уже завезли новое современное технологическое оборудование (холодильники, печи, разделочные столы и др.) и мебель для обеденных залов. В ближайшее время начнется монтаж и подключение приборов. Для входа в столовую, которая примет первых посетителей уже в октябре, будет открыт второй подъезд АБК.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ОФИЦИАЛЬНО

На УЗТМ — новая кадровая политика

Основная цель политики работы с персоналом — укрепление лидерских позиций Уралмашзавода на российском рынке тяжелого машиностроения.

В кадровой политике прописаны принципы и приоритетные направления, которые определяют единый курс развития персонала. Одним из ключевых направлений является оценка эффективности работы с сотрудниками и совершенствование применяемых методов. От укомплектованности цехов и подразделений предприятия квалифицированными работниками в том числе зависит выполнение производственного плана.

На предприятии постоянно проводится обучение рабочих и специалистов, идет подготовка резерва кадров и оценка персонала. Ежегодно такую проверку проходят сварщики. В рамках аттестации они могут как подтвердить свой разряд, так и повысить квалификацию. В планах дирекции по персоналу — оценка работы инженеров-конструкторов. Это позволит выявить потенциал специалистов и определить дальнейшие направления развития конструкторской службы.

Еще одно приоритетное направление кадровой политики — сохранение преемственности. Сегодня на УЗТМ действует программа «Наставник», в рамках которой опытные работники передают свои знания новому поколению станочников, инженеров и технологов; реализуются мероприятия, направленные на закрепление на производстве молодых специалистов, развивается работа с молодежной организацией, представители которой участвуют в различных заводских, районных и городских мероприятиях.

Помимо этого, на завод привлекаются выпускники профильных учебных заведений.

Одна из основных задач предприятия — обеспечить комфортные условия труда для всех работников. Поэтому важным направлением кадровой политики является создание системы мотивации, обеспечение социальных гарантий и предоставление льгот, развитие корпоративной культуры. Реализация этих мероприятий позволяет повысить лояльность сотрудников.

« Наши сотрудники имеют большой опыт работы на предприятиях отрасли

тяжелого машиностроения. Мы понимаем, что работники — это главный ресурс, эффективное управление которым является основой успеха деятельности всего предприятия. Это главный принцип кадровой политики, — говорит директор по персоналу Уралмашзавода Лариса Куприна.

Принципы кадровой политики УЗТМ закреплены правилами внутреннего трудового распорядка, должностными инструкциями, коллективным договором и положениями о премировании, социальных гарантиях, оплате труда. Управление персоналом выстраивается в соответствии с требованиями ISO 9001 и законодательных норм РФ.

Анна Вержболович.
 Фото Антона Онучина



Приоритетные направления кадровой политики ПАО «Уралмашзавод»

- Анализ потребности в новых рабочих местах и планирование найма.
- Маркетинговая деятельность в области персонала.
- Создание систем мотивации и повышения лояльности сотрудников.
- Развитие персонала: обучение, подготовка резерва кадров, оценка персонала.
- Развитие корпоративной культуры.
- Соблюдение прав и обеспечение социальных гарантий работников в соответствии с требованиями трудового и пенсионного законодательства.
- Сохранение преемственности в работе персонала путем привлечения молодых кадров, развития наставничества и усиления работы с молодежью.
- Систематическая работа по улучшению условий труда работников предприятия.
- Оценка эффективности работы с кадрами и совершенствование применяемых методов.

ПРОФИЛАКТИКА

Все на медосмотр

Сотрудники предприятий УЗТМ-КАРТЭКС проходят обязательные периодические медицинские осмотры

В этом году медосмотры проводятся с учетом антикоронавирусных мер. Например, ИЗ-КАРТЭКС совместно с городской поликлиникой № 22 утвердил план-график, в котором было указано точное время начала медосмотра для определенного количества работников конкретного структурного подразделения. На этот период поликлиника ограничила прием плановых пациентов по ОМС. Такие меры позволили сотрудникам проходить медосмотр за два-три часа. Рабочие и инженерно-технические специалисты предприятия проходят осмотры с 30 июня. Они завершатся в конце

сентября. Сотрудники Литейного производства прошли медосмотры в январе, марте, мае и августе.

Медосмотры пройдут более 3000 работников предприятий УЗТМ-КАРТЭКС

На Уралмашзаводе также применяются защитные меры при проведении медосмотров. Чтобы уберечь уралмашевцев от коронавирусной инфекции, в больницу их доставляют на автобусе; места в салоне пассажиры

занимают с соблюдением социальной дистанции. С 24 августа на приемы к врачам направляются специалисты УЗТМ, на рабочих местах которых при проведении специальной оценки условий труда выявлены вредные для здоровья факторы. В основном это работники цехов — сварщики, обрубщики, токари, мастера и т.д.

В этом году уралмашевцы смогут посетить всех врачей в одном учреждении — Свердловской областной клинической больнице № 1.

— Важно помнить, что медосмотры помогают выявить опасные заболевания на ранней стадии и начать

своевременное лечение. В то же время они являются обязательными: не посетившие врачей заводчане будут отстранены от работы, — отмечает начальник отдела оценки условий труда УЗТМ Сергей Молвинских.

Для специалистов Уралмаш-ГО медосмотры начнутся в октябре-ноябре. Сегодня предприятие ведет выбор медучреждения, которое окажет необходимые услуги. На прием к врачам отправятся около 400 человек: работники, занятые на производстве, а также женщины старше 40 лет.

Ирина Ковалева



Первая сварка

Знаменитый железный столб в Дели (Индия) считается одним из древнейших сварных сооружений, где использовалась сварка ковкой. На семиметровой колонне (масса 6,5 т), которая была возведена более 16 столетий назад, практически отсутствуют следы деформации и коррозии. Сварка ковкой, или кузнечная, — исторически первый вид сварки.

5

**ТЯЖЕЛОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ**

№ 17 (13606)
1-15 СЕНТЯБРЯ 2020

СПЕЦПРОЕКТ

НАШИ ЛЮДИ

«Надо работать как единый слаженный механизм»

Газорезчик цеха 6 ИЗ-КАРТЭКС Денис Коротеев за два с половиной года работы на предприятии освоил несколько профессий и не собирается останавливаться на достигнутом.

— Денис Геннадьевич, как вы оказались на ИЗ-КАРТЭКС?

— Я решил найти надежное и стабильное место работы. Хотелось делать что-то полезное на серьезном предприятии и при этом быть уверенным в завтрашнем дне. Название «КАРТЭКС» в Колпино на слуху, и два с половиной года назад я целенаправленно пошел на завод. В отделе кадров предложили пройти обучение по специальности «газорезчик», и я согласился.

— Сколько профессий вы уже освоили на предприятии?

— Во время обучения прошел стажировку на газорезательной машине и машине термической резки, постепенно освоил оба вида оборудования (на газе и плазме). Потом окончил курсы для стропальщиков и крановщиков, могу управлять краном с

пульта. Чем больше профессий осваиваю, тем лучше понимаю процессы, которые идут на предприятии. И вообще считаю, что в жизни все может пригодиться.

— Чем занимается участок, на котором вы трудитесь?

— Здесь идет резка заготовок из листового металла. Фактически с нашего участка начинается изготовление экскаватора. В мои задачи входит настройка газорезательных машин SATRONIK, контроль за работой оборудования и качеством резки.

— Что в вашей работе самое главное?

— Надо не только досконально знать свое дело, но и понимать, что завод — это сложный механизм и ты его важная часть. Поэтому работа должна идти слаженно на



Профессия по наследству

Электрогазосварщик цеха изготовления металлоконструкций Уралмаш – Горное оборудование Константин Серков продолжает заводскую династию сварщиков.

— Константин Анатольевич, с чего началось ваше увлечение сваркой?

— Работать со сварочной горелкой меня научил лучший наставник — отец. Он всю жизнь трудился сварщиком на заводе (сегодня Уралмаш – Горное оборудование).

Когда мне было 13 лет, мы вместе делали полки в гараже. Он доверил сварку мне и похвалил за работу. Помню, тогда очень собой гордился, воодушевился на новые свершения. Отец часто брал меня с собой, когда нужны были сварочные работы. Я с интересом наблюдал и учился.

— Как вы попали на производство?

— Родители всегда говорили, что завод — это стабильность. Поэтому сразу после окончания техникума по специальности «юрист» я устроился на орсское предприятие... сварщиком. Почти девять лет мы трудились на заводе вместе с отцом, четыре года назад он вышел на пенсию. Сейчас я продолжаю его дело. Можно сказать, профессия передалась мне по наследству.

— Как вам удалось за годы работы на предприятии сохранить интерес к своей профессии?

— Каждый раз, когда я начинаю работать, то люблю красотою металла, его структурой. Кто видел, как расплавляется металл при сварке, тот меня поймет. Про сварщиков и металлургов говорят «боги огня». И действительно, мы укрощаем металл огнем.

— Сколько сварочных швов вы делаете за смену?

— Точно не считал, но, думаю, километры. Мы варим проволокой, по 18 кг одна бобина, а за смену таких уходит полторы. Сейчас в про-

СПРАВКА

Родной город: Орск

Образование: Орский филиал Оренбургского кооперативного техникума (2000–2005 гг.)

Работа: электрогазосварщик, орская площадка (с 2007 г.)

Пощрения: благодарность в связи с 70-й годовщиной предприятия (2012 г.), почетная грамота ко Дню машиностроителя (2016 г.)

Семья: женат, воспитывает двух дочерей

Увлечения: рыбалка



СПРАВКА

Место рождения: пос. Депутатский (Якутия)

Образование: ПТУ-68, обучение по специальности «автослесарь», курсы экскаваторщиков (2000–2003 гг.), газорезчиков, стропальщиков в центре подготовки кадров (2018 г.)

Работа: рабочие специальности на предприятиях Якутии (2003–2014 гг.), старший специалист в группе комплектации распределительного центра продуктовой сети (2016–2018 гг.), газорезчик ИЗ-КАРТЭКС (с февраля 2018 г.)

Семья: женат, двое детей — сын и дочь

Увлечение: воркаут, футбол

всех участках. В этом плане мне повезло и с руководством, и с коллективом, и с бригадой. Мы отлично сработались.

— Вы переехали в Колпино из Якутии. Как отважились на такие серьезные перемены?

— Жизнь в маленьком поселке практически остановилась, и в 2000-х гг. я решил сменить суровые якутские зимы на более спокойный климат. После череды переездов моя семья окончательно решила обосноваться в Колпине. Выбор оказался правильным, и именно здесь я нашел работу по душе.

Беседовала Наталия Гончарова.
Фото автора

изводстве находится миксер для ЕВРАЗ ЗСМК, я выполняю сварочные операции. А недавно закончили изготовление конвертера — было интересно работать с оборудованием массой более 100 т.

В нашем пролете в основном изготавливают большие узлы для металлургического и горного оборудования. На участке трудятся сварщики высокой квалификации, могут выполнить работу любой сложности.

— В чем, по вашему мнению, кроется секрет идеального сварочного шва?

— Профессиональных секретов я не выдаю. Но могу сказать, что работать нужно неторопливо и аккуратно. Чтобы шов получился идеальным, я всегда его тщательно зачищаю: проварил — зачистил. Смотрю, думаю: «Красота-то какая!» — и глаз радуется, и работа выполнена качественно.

Беседовала Анна Вержолович.
Фото Сергея Пузырева



составляет высота Эльбруса, который входит в список высочайших вершин частей света «Семь вершин».

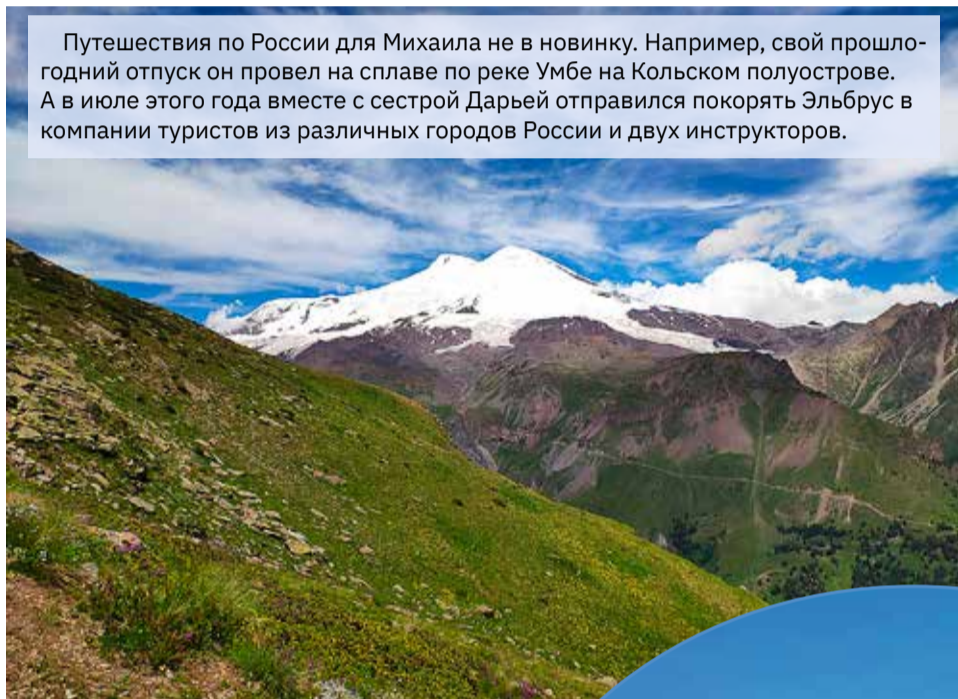
НАШИ ЛЮДИ

УВЛЕЧЕНИЕ

Здравствуй, Эльбрус!

Этим летом специалист по расчетам и анализам дирекции по конструированию ИЗ-КАРТЭКС Михаил Варлачев покорил самую высокую точку Европы — Эльбрус.

Путешествия по России для Михаила не в новинку. Например, свой прошлогодний отпуск он провел на сплаве по реке Умбе на Кольском полуострове. А в июле этого года вместе с сестрой Дарьей отправился покорять Эльбрус в компании туристов из различных городов России и двух инструкторов.



Поездка длилась десять дней. Перед восхождением на Эльбрус путешественники побывали в долине Нарзанов в Пятигорске, поднялись к водопаду Девичьи Косы, осмотрели обсерваторию «Пик Терскол», которая занимается исследованием планет-гигантов и их спутников, околоземных астероидов, комет и др. явлений.

Кстати, в этой обсерватории проводились дневные наблюдения Меркурия, одного из самых малоизученных объектов Солнечной системы, для построения карт поверхности планеты в поддержку полета американской международной станции «Мессенджер».

Восхождение на самую высокую горную вершину России и Европы заняло у туристов четыре дня. Маршрут начался с канатных дорог «Эльбрус» и «Гара-Баши». Туристы поднялись на высоту 4100 м для акклиматизации, а затем спустились к приюту «Бочки» на ночевку.

На следующий день ребята совершили подъем на высоту 4 тыс. м. Здесь находится известная среди альпинистов гостиница «Приют одиннадцати». Свое название она получила благодаря походу одной из групп в 1909 г. Тогда 11 человек, совершая восхождение на Эльбрус, установили временный лагерь в районе скальной гряды, где позже и появился «приют».



«Горы удивительны. Здесь встречаются все четыре времени года. Цветочный ковер долины Чегета через несколько часов пути сменяет заснеженный пейзаж Эльбруса. Когда я устанавливал флаг ИЗ-КАРТЭКС, мне даже и не верилось, что сейчас самый разгар лета, — говорит Михаил Варлачев.»



Перед последним переходом к вершине Эльбруса команде пришлось переждать два дня непогоды, требовалась и плавная акклиматизация. Эти метры дались ребятам с трудом: поднялся сильный ветер — 40–50 м/с, снег заметал следы идущих впереди. Переход занял 12 часов. На отметке в 5,5 тыс. м инструкторы скомандовали: «Возвращаемся назад. Идти дальше опасно для жизни». И хоть до пика осталось каких-то сто метров, все же путешественники считают свою задачу выполненной.

— Горы — это серьезная проверка даже для опытных туристов: тяжело дышать, ощущается сильный перепад давления, трудно сделать даже несколько шагов. Если ты оказался в горах, ты испытал, прежде всего, самого себя, — замечает Михаил Варлачев.

Но настоящих туристов трудности не пугают. И Михаил уже планирует новые путешествия. Ведь, как известно, лучше гор могут быть только горы.



Символ Уралмаша

Белая башня (водонапорная башня УЗТМ, до 1960-х гг. снабжала водой соцгород и завод) считается иконой архитектурного стиля конструктивизм и является одним из символов микрорайона Уралмаш. От полного разрушения памятник спасла группа молодых архитекторов Podelniki, которые уже восемь лет с помощью волонтеров и благотворителей приводят башню в порядок. С 2016 г. в теплое время года здесь проходят выставки и экскурсии, а также различные мероприятия.



№ 17 (13606)
1-15 СЕНТЯБРЯ 2020

АРХИТЕКТУРА

НАША ИСТОРИЯ

Как строились соцгорода

В годы первых пятилеток на карте страны появились десятки новых предприятий, а при них — рабочие поселки, соцгорода. Они разительно отличались и от жилых кварталов при старых заводах — обычных деревенских изб, и от стихийно возникавших поселений строителей — землянок и барачков. Еще бы! Ведь их проектировали архитекторы-энтузиасты, жившие идеями торжества пролетариата. У соцгородов, разбросанных по территории СССР от Украины до Дальнего Востока, много общего, но есть и различия. А в чем они заключаются — рассмотрим на примере соцгородов на Уралмаше и в Орске.

Соцгород Уралмаш	Соцгород в Орске
Где проектировали?	
<p>Строительство завода развернулось в 3,5 км к северу от Свердловска в глухой тайге. Место было выбрано из-за близости к источникам водоснабжения, залежам торфа и крупному железнодорожному узлу.</p> <p>Первая сосна на месте будущего завода была срублена в 1927 г., официальный пуск состоялся 15 июля 1933 г. К этому моменту уже действовали основные цеха, а в соцгороде инженеры и рабочие-передовики обживали первые каменные дома с канализацией и горячим водоснабжением.</p>	<p>Начиная с 1920-х гг. обсуждались возможности строительства «нового Орска» в связи с угрозой затопления старой части города во время паводка. Для этого была выбрана территория в стороне от старого Орска, на другом берегу Урала, в степи. Планировалось построить локомотивный завод, никелевый комбинат, ТЭЦ и др. предприятия, а также жилье для работников. Промышленная зона находилась на левом берегу р. Елшанки, на правом предполагалось возвести жилые и общественные здания.</p>
Кто проектировал?	
<p>Генплан соцгорода на 100 тыс. чел. был разработан в 1928 г. проектным бюро Уралмашинстроя во главе с Петром Оранским (1899–1960), выпускником Ленинградского высшего художественно-технического института.</p> <p>По задумке Оранского, от площади Первой пятилетки отходили улицы-лучи, а центральный проспект соцгорода являлся продолжением главного заводского коридора. Такая планировка обеспечивала самые короткие пешеходные пути к проходной.</p> <p>Огромный вклад в проектирование внес Моисей Рейшер, выпускник Сибирского технологического института (г. Томск), создатель Белой башни.</p> <p>Единственным иностранцем среди архитекторов соцгорода был выпускник Баухауса Бела Шефлер. В 1931 г. он приехал в СССР и принял советское гражданство. На Уралмаше участвовал в проектировании интерьеров ряда зданий. После начала войны Шефлера арестовали по обвинению в шпионаже в пользу Германии и расстреляли.</p> <p>П. В. Оранский в 1944–1952 гг. был главным архитектором Свердловска. М. В. Рейшер заведовал проектно-планировочным сектором в управлении главного архитектора. С их именами во многом связан облик современного Екатеринбурга.</p>	<p>Разработка генплана города на 125–150 тыс. чел. началась в 1931 г. Для этого была привлечена группа европейских архитекторов, последователей Баухауса, во главе с голландцем Мартом Стамом, которые работали в московском институте Горстройпроект.</p> <p>В первом варианте генплана использован принцип децентрализованного ленточного города: промышленная и жилая зоны были отделены друг от друга Елшанкой и расположенным по ее берегам парковым поясом. Вдоль него предполагалось разместить различные учреждения. План утвержден не был.</p> <p>В 1934 г. после отъезда Стама из СССР работы возглавил швейцарский архитектор Ганс Шмидт. Он доработал проект, превратив поперечную ось, соединявшую жилую зону с промышленной, в полноценный городской центр.</p> <p>Новый вариант Генплана был утвержден в 1936 г., однако строительство началось еще в 1933 г.</p> <p>В 1937 г. почти все европейцы, проектировавшие соцгород в Орске, покинули СССР.</p> <p>20 лет спустя руководитель проекта Ганс Шмидт стал главным архитектором Института типизации в Восточном Берлине и одним из отцов немецкого типового панельного домостроения.</p>
Что построили?	
<p>Среди реализованных проектов — комплекс зданий на пл. Первой пятилетки (заводуправление, Дом техучебы, гостиница «Мадрид»), стадион «Авангард» (Уралмаш), здание школы № 22, первый в городе звуковой кинотеатр «Темп», баня, жилой квартал, известный как «Дворянское гнездо». Из нереализованных — Дворец культуры и парк культуры и отдыха по ул. Культуры. Под ДК была перестроена фабрика-кухня, спроектированная московскими архитекторами; Летний парк создан при въезде в соцгород.</p> <p>При проектировании Оранский учитывал направления ветров, поэтому жилье размещено так, что потоки воздуха уносят производственные выбросы за пределы города.</p>	<p>Генплан был воплощен лишь в виде квартала № 8, который изначально предназначался для работников локомотивного завода.</p> <p>Неоднократно различными ведомствами поднимался вопрос о ненужности соцгорода. Дело в том, что на протяжении 1930-х гг. одновременно с разработкой генплана Орска возводились барачные поселки при строящихся предприятиях. Жилье стремились приблизить к проходной, не особо считаясь с санитарными нормами. В 1937 г. Локомотивстрой законсервировали. Строительство жилья в соцгороде было передано никелькомбинату и на некоторое время заглохло. В 1938–1941 гг. заложенные ранее дома все-таки были достроены.</p>

Сегодня по-разному относятся к архитектуре эпохи конструктивизма. Одни восхищаются, другие считают невзрачной, особенно в сравнении с роскошными особняками XIX — начала XX в. Часть зданий находится в плачевном состоянии, в том числе потому, что построены они были во времена крайнего дефицита стройматериалов. Тем не ме-

нее энтузиасты ищут пути их сохранения и рационального использования, ведь это часть нашей истории.

Сергей Агеев. Фото из фондов Музея истории Уралмашзавода и Урал56.ру. Благодарим за помощь в подготовке публикации Орский краеведческий музей

ТОЛЬКО ФАКТЫ

БАУХАУС — Высшая школа строительства и конструирования, созданная в 1919 г. в немецком Веймаре. Ее преподаватели и студенты искали новый язык архитектуры — пытались объединить зодчество, живопись и социальные дисциплины; изучали воздействие различных форм, материалов и цветовых решений на человека. Школа просуществовала до 1933 г., когда к власти в Германии пришли национал-социалисты. Последователи Баухауса разъехались по всему миру, их идеи оказали огромное влияние на архитектуру XX в.

Ряд представителей этой авангардной архитектурной школы оказался в СССР. Судьбы их сложились по-разному: кому-то удалось реализовать свои проекты, другие подверглись критике и покинули страну, третьи были репрессированы.



Эскиз генплана 1935 г. Центр Орска



КОНСТРУКТИВИЗМ — архитектурный стиль 1920–1930-х гг. Его отличают строгость, геометричность и максимальная функциональность зданий. Конструктивисты считали, что искусство должно помогать общественному переустройству, созданию нового мира и нового человека. Они активно начали использовать типовую застройку (до этого дома строились по индивидуальным проектам), стремились решить жилищные проблемы простых советских людей.



Вид на улицу Ильича в соцгороде Уралмаш. Начало 1930-х гг.

СОЦГОРОД — микрорайон, возведенный в годы индустриализации при крупном новом заводе для проживания и досуга работников и их семей. Представлял собой образец комплексной застройки и включал не только жилье, но и объекты инфраструктуры: Дворец культуры, стадион, парк, школу, детский сад, больницу, фабрику-кухню, столовую и т.д., — призванные освободить работающую женщину от пут домашнего хозяйства.



Активные выходные

Сотрудники Уралмашзавода вместе с семьями приняли участие в велопогулке, которую провели представители молодежной организации предприятия. 5 сентября заводчане стартовали на площади Первой пятилетки, доехали до родника в Шувакишском лесопарке, а затем финишировали в парке Победы. В общей сложности велосипедисты преодолели 17 км. Самым юным участником стал семилетний Иван Юрьев (на фото вместе с папой Сергеем, который работает в дирекции по конструкторским разработкам УЗТМ).

ЗА ЗАВОДСКИМИ ВОРОТАМИ

ОТДЫХ

Путешествуя по России

*Токарь цеха 15
 Уралмашзавода Юрий Елькин
 во время летнего отпуска
 устроил сплав по реке Урал.*

Обычно Юрий Алексеевич предпочитает для путешествий более сложные маршруты. Только в последние годы он побывал на плато Маньпупунер, Полярном Урале, Карском море. Но этим летом в поход уралмашевец решил отправиться вместе с семьей, поэтому и речку выбрал очень спокойную.

— Внучки попросили взять их с собой. Так всей семьей вместе с дочерью и зятем, а также друзьями семьи мы отправились в Оренбуржье на сплав по реке Урал, — говорит Юрий Елькин.

За 10 дней сплава путешественники прошли на катамаранах и лодках



Юрий Елькин учит рыбачить юных участниц сплава

около 70 км. Урал удивил их чистой водой и песчаными берегами, большим количеством крупных птиц и пирамидальными тополями, которые редко встретишь в Свердловской области. И конечно, разнообразием рыбы: даже самые маленькие туристы с азартом пытались поймать щуку, окуня или пескаря.

— Сплав удался, мы по полной зарядились эмоциями. Я всем советую путешествия с рюкзаком за плечами или на катамаране. Такие поездки дарят массу ярких впечатлений, — говорит Юрий Елькин.

Ирина Ковалева.
 Фото предоставил Юрий Елькин

АКТУАЛЬНО

Образование с господдержкой

Правительство РФ изменило правила выдачи кредитов на учебу. Для тех, кто получает высшее и среднее профессиональное образование на платной основе, с конца августа 2020 г. установлена фиксированная процентная ставка на уровне 3% годовых. При этом до 9 месяцев после окончания учебы увеличен льготный период кредитования, а срок погашения займа теперь составляет 15, а не 10 лет.

Льготную кредитную ставку можно получить и на выданные ранее (до вступления в силу нового постановления правительства) образовательные кредиты. Для этого необходимо подать соответствующее заявление в банк. Новые меры поддержки позволят выпускникам не испытывать сильной финансовой нагрузки во время трудоустройства и прохождения испытательного срока.

СЮЖЕТ



В кадре – заводчане

На Уралмашзаводе побывала съемочная группа Общественного телевидения России для подготовки сюжета, приуроченного к празднованию Дня машиностроителя. Журналисты встретились с руководителями и специалистами, посетили механосборочное и сварочное производства, инструментальный цех, а также Музей истории предприятия.

Героями сюжета стали главный технолог Андрей Кабышев, представители заводской династии Моргуновых и семьи Сухининых, слесарь-инструментальщик Вячеслав Швейяков, маляр Дмитрий Селяков и токарь Николай Акоренко. В съемках также приняла участие технический директор Наталия Костина.

ДОСТИЖЕНИЕ

Марафонское золото

< стр. 1

Царскосельский марафон называют одним из самых красивых. Дистанции 11, 21 и 42 км проложены в исторической части города Пушкин мимо царских резиденций, дворцов и парков.

В этом году на старт вышли более трех тысяч бегунов из 187 городов. Для Максима Хлызова, спортсмена из сборной Санкт-Петербурга по легкой атлетике, этот марафон стал первым в сезоне.

— Из-за пандемии коронавируса спортивные мероприятия отменились, но марафонец должен всегда быть готов. Поэтому я не прекращал тренировки в надежде, что скоро смогу снова выйти на старт, — говорит Максим. — Легкой атлетикой я занимаюсь уже 10 лет, а марафонским бегом — три года. Самым запоминающимся в жизни стартом стал Берлинский марафон в 2019 г., в котором принял участие 47 тыс. бегунов. При невероятной атмосфере мне удалось показать лучший для себя результат 2 ч. 26 мин. и 23 сек. и стать лучшим из россиян. Также в январе прошлого года в Санкт-Петербурге на традиционном марафоне «Дорога жизни» в сильный мороз занял второе место, а в апреле удалось одержать побе-



Андрей Овчаренко (справа) на дистанции Царскосельского марафона

ду на Тольяттинском марафоне. Моя спортивная цель — выполнить норматив мастера спорта, пробежав 42 км за 2 ч. 20 мин.

Марафон в Пушкине также пробежал руководитель проектного офиса ИЗ-КАРТЭКС Андрей Овчаренко, а главный энергетик предприятия Андрей Креузов вместе с супругой Ольгой и сыном Даниилом преодолел дистан-

цию 11 км. Старт стал особенным для семьи — в этот день Ольга Креузова отмечала свой день рождения.

Легкоатлеты ИЗ-КАРТЭКС продолжают покорять вершины стайерских дистанций. В одном из следующих номеров «ЗТМ» мы расскажем о том, как правильно готовиться к марафону и почему бег на длинные дистанции доступен каждому.

И. о. главного редактора Л. Н. Тихова.

Редакция: 620012, г. Екатеринбург,
 ул. Машиностроителей, 21, к. 101.
 E-mail: L.Tihova@uralmash.ru.
 Тел.: +7 (343) 336-65-79, 336-61-97.

Учредитель: ПАО «Уральский завод тяжелого машиностроения».

Издатель и распространитель:
 Учреждение «Уралмаш-СМИ».

Адрес издателя: 620012, г. Екатеринбург,
 пл. Первой пятилетки. Тел. (343) 336-61-97

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов публикаций. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели. Материалы со знаком Р печатаются на правах рекламы. Рекламуемые товары подлежат обязательной сертификации. При перепечатке материалов и сведений, опубликованных в «ЗТМ», ссылка на газету обязательна.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу. Рег. ПИ № ФС111413 от 1 октября 2007 года.

Отпечатано в ООО «Типография ФортДиалог», 620085, г. Екатеринбург, ул. Монтерская, 3. Печать офсетная. Объем 2 п. л.

Тираж 1600 экз.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать по графику и фактически в среду, 16.09.2020 г.

Отпечатано и вышло в свет 18.09.2020 г. в 10:00