



В Литейном производстве организуют крытый шихтовый двор

> стр. 3



На заводах компании завершаются мероприятия по подготовке к зиме

> стр. 5



Глава Екатеринбурга Алексей Орлов наградил уралмашевцев

> стр. 8



№ 19 (13704)
1–15 октября 2024 г.

ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ



Газета выпускается с июля 1932 года

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ



Ангар выдерживает низкие температуры, сильный ветер и давление снега

Фото предоставлено сервисным центром

И в морозы будет тепло

Специалисты нашего сервисного центра, работающие на Эльгинском угольном месторождении в Якутии, теперь обслуживают свой автопарк в тепле и уюте. Рядом с местом эксплуатации экскаваторов ЭКГ-18Р производства ИЗ-КАРТЭКС установлен надувной ангар.

> стр. 2

КОНТРАКТЫ

Мельницы — предприятиям Металлоинвеста

Уралмашзавод изготавливает шесть мельниц для предприятий АО «Металлоинвест» — Михайловского и Лебединского ГОКов.

Лебединскому ГОКу будут поставлены две ММС-9500х2900. Первая из них отправится в адрес заказчика уже к концу октября 2024 г., вторая — в июле следующего года. Эти крупнообъемные мельницы с диаметром барабана 9,5 м установят на существующие фундаменты взамен оборудования, исчерпавшего свой ресурс. Две аналогичные мельницы УЗТМ поставил комбинату в 2022 и 2023 гг.

До конца апреля 2025 г. в адрес Лебединского ГОКа будут направлены еще две мельницы — ММС-7300х2600 и МРГ-4000х7500 (рудно-галеч-

ная). Последняя предназначена для измельчения железной руды, в ней вместо шаров используется рудная галька.

В адрес Михайловского ГОКа Уралмашзавод отгружает мельницу МШЦ-4500х6000. Ее барабан уже прибыл на монтажную площадку. Также для этого ГОКа ведется изготовление шаровой рудно-галечной мельницы МШРГУ-4500х6000. Она предназначена для измельчения железорудных материалов шарами диаметром до 150 мм.

Шефмонтаж оборудования на предприятиях АО «Металлоинвест» выполняют специалисты обособленного подразделения нашего сервисного центра в Железногорске.

Анна Вержолович





Лучшие

Порядка ста портретов заслуженных работников разместили на Досках почета предприятий компании. Доски почета обновляют ежегодно в честь профессиональных праздников — Дня металлурга и Дня машиностроителя. На колпинской площадке они расположены в цехах 2, 6, 13 и МИКе ИЗ-КАРТЭКС, а также напротив АБК цеха 38 ЛП. На УЗТМ — возле центральной и западной проходных. На Южуралмаше портреты передовиков производства размещают на Аллее Почета перед центральной проходной.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

КОНТРАКТЫ

ТЕПЕРЬ ДЛЯ МЕДИ

Южуралмаш продолжает укрепляться на рынке цветной металлургии. Наше предприятие изготовит миксер черновой меди по заказу АО «Святогор».

Максимальная вместимость накопительного миксера 80 т. Агрегат будет поддерживать температуру расплавленного металла на уровне 1400–1600 °С до передачи на дальнейшие этапы производства.

Миксер поставляется заказчику в комплекте с системой отопления. Кроме того, агрегат оснастят дополнительной системой подогрева. Это позволит сохранить температуру и свойства расплава при разливе на участке от миксера до приемной ложки.

Срок поставки нового оборудования заказчику — I кв. 2026 г.

ОТГРУЗКА

СНИЗИЛИ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Уралмашзавод завершает изготовление первого из двух экскаваторов ЭКГ-20 с удлиненным гусеничным ходом.

В настоящее время ведется отгрузка машины в адрес заказчика — Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК).

Удлиненный гусеничный ход на ЭКГ-20 — новая разработка уралмашевских конструкторов. Площадь гусеничной рамы увеличена на 34% по сравнению с традиционной моделью. Изменения в проект одной из самых востребованных машин марки «УЗТМ» внесли по просьбе заказчика. Благодаря такому решению снизится давление машины на грунт. Это позволит эффективно эксплуатировать экскаватор на грунтах со слабой несущей способностью.

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ



В новом ангаре уже приступили к ремонту автотранспорта сервисного центра

И в морозы будет тепло

> стр. 1

По территории месторождения запрещено передвигаться пешком, поэтому все работники угольного разреза перемещаются на автотранспорте. Сегодня на Эльге трудится порядка 70 специалистов сервисного центра, в их распоряжении — 15 единиц техники. Это грузовые и легковые машины, на которых наши коллеги доставляют к местам эксплуатации экскаваторов запасные части и расходные материалы. Ежедневно они преодолевают порядка 200 км!

В надувном ангаре работники сервисного центра будут проводить ремонт и обслуживание автомобилей, а также хранить технику. Для удобства механиков оборудована смотровая яма.

Ангар изготовлен из плотной ПВХ-ткани. Его каркас, состоящий из трехметровых арок-пневмобаллонов, надули с помощью компрессоров, а затем сверху натянули плотный тент, покрытый поливинилхлоридом и

защитным слоем лака. Конструкция выдерживает температуру от +60 до -60 °С. Ангара не страшны ни снег, ни ветер: снег не продавит его при нагрузке 150 кг на куб. м, а ветер не сдвинет с места при порывах до 30 м/сек. Для дополнительной защиты он закреплен мешками с песком общим весом 52 т.

Площадь ангара — более 500 кв. м

— Пока не было собственного помещения на Эльгинском разрезе, нам приходилось работать на открытом воздухе и в снег, и в сырую жару. Так что для нас установка ангара — событие долгожданное. Теперь механики могут обслуживать наш автопарк, не отвлекаясь на погодные условия, — говорит механик подразделения нашего СЦ в Нерюнгри Данил Пономарев.

Плюсы надувной конструкции налицо. Во-первых, ее легко и быстро монтировать — установка заняла всего три дня. Во-вторых, при необходимости ангар можно перенести на другое место. Его будут использовать как в зимний, так и в летний период.

— Возведение такой конструкции на Эльгинском угольном месторождении — это необходимость. Зимой температура воздуха в Якутии может опускаться до -60 °С, выпадает большое количество осадков. А технику нужно обслуживать независимо от погоды, чтобы не допустить остановки экскаваторов и не сорвать производственную программу заказчика. Мы стараемся создать оптимальные условия труда для наших специалистов, чтобы они могли обслуживать автомобили в комфорте, — отмечает исполнительный директор сервисного центра Андрей Спицин.

Анна Вержболович.
Фото Сергея Брянского

НАШИ МАШИНЫ

Помогут увеличить добычу руды

ИЗ-КАРТЭКС поставил экскаватор ЭКГ-20КМ в адрес Ковдорского ГОКа (Мурманская обл.). Специалисты нашего сервисного центра уже приступили к монтажу оборудования. Ввести машину в эксплуатацию планируется до конца 2024 г.

Ковдорский ГОК — один из крупнейших российских производителей апатитового, бадделеитового и железорудного концентрата. В ближайшем будущем предприятие планирует увеличить добычу и переработку руды до 25 млн т в год и освоить выпуск железорудного концентрата

с содержанием железа выше 65%. С начала этого года на ГОКе приступили к работе еще два экскаватора производства ИЗ-КАРТЭКС — ЭКГ-12К и ЭКГ-20КМ.

Анна Вержболович.
Фото АО МХК «ЕвроХим»





64 т —

общий вес перемешивателей пульпы МП-3,15, изготовление которых завершилось на Южуралмаше. Агрегаты, созданные по заказу Лебединского ГОКа, будут использоваться для перемешивания, поддержания во взвешенном состоянии и усреднения по содержанию железа и крупности частиц гидросмесей (пульп) железорудных концентратов. В начале октября перемешиватели прошли заводские испытания под контролем представителей заказчика, идет отгрузка оборудования.

3

**ТЯЖЕЛОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ**

№ 19 (13704)
1–15 ОКТЯБРЯ 2024

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Новый шихтовый

Новый шихтовый двор появился в Литейном производстве. Это позволит металлургам хранить материалы в одном месте.

Строительство шихтового двора началось в январе 2024 г. Это отдельный крытый участок рядом с эстакадой цеха 38, предназначенный для складирования, хранения, сортировки и подготовки шихтовых материалов для выплавки стали. Ранее материалы хранились на эстакаде и в цехе 38.

Площадь шихтового двора – 800 кв. м

Сегодня строительные работы находятся на завершающем этапе: возведены крыша и стены. Участок также оборудован краном грузоподъемностью 10 т, который работает на радиоуправлении. Здесь созданы все

необходимые условия для правильного хранения шихтовых материалов в соответствии с требованиями безопасности.

« От металлической шихты во многом зависит качество и механические свойства выплавляемого металла, поэтому правильное и безопасное хранение материалов очень важно. Кроме того, участок расположен рядом с цехом 37. Это позволит оперативно доставлять шихту для дуговых сталеплавильных печей, — отмечает заместитель главного инженера ЛП Владимир Ларин.

Лариса Тихова



Материалы для выплавки стали будут храниться на крытом участке

МОДЕРНИЗАЦИЯ



По станку в неделю

Примерно по такому графику идет установка и пуск нового оборудования в цехах Уралмашзавода. На очереди — новый порталый обрабатывающий центр во 2 пролете цеха 15.

С этим оборудованием заводчане уже знакомы: аналогичные станки того же производителя успешно эксплуатируются во 2 пролете. Новый портал будет чуть меньше — он способен обрабатывать (расточивать и фрезеровать) детали размерами 1,5 x 3 м. Чистовую обработку (с точностью 10–20 микрон) здесь будут проходить самые разные изделия для уралмашевских экскаваторов, дробилок, атомного, обжигового и других видов оборудования.

Сегодня представители поставщика вместе с уралмашевцами завершают монтаж оборудования и приступают к пусконаладке. Как и другие заводские центры, этот станок будет работать круглосуточно. Сегодня в цехе 96 идет подбор станочников.

Ирина Ковалева.
Фото Антона Онучина

МНЕНИЕ

« Загрузка Урал-

машзавода постоянно увеличивается. Чтобы справиться с растущими объемами производства, и приобретен новый порталый центр. Это довольно мощный и надежный станок, который от других небольших обрабатывающих центров отличается более удобная система ЧПУ.



**Андрей
Кабышев**

директор по конструкторско-технологической подготовке производства УЗТМ

ПРОИЗВОДСТВО

3 недели

продлится термическая обработка отливки внешнего кронштейна гребного вала правого борта, которую Литейное производство изготовило для ледокола «Лидер» проекта 10510.

Тем временем специалисты подрядной организации на территории ЛП уже приступили к механической обработке отливки кронштейна левого борта — ведется расточка центрального отверстия.

Эти изделия — самые крупные в истории Литейного производства. Чистовой вес каждого кронштейна составит 270 т.

Отгрузка обеих отливок в адрес ССК «Звезда» в Приморском крае, где ведется строительство ледокола «Лидер», намечена на начало 2025 г.





Играем вместе

На Уралмашзаводе открылся клуб настольных игр. Участие в еженедельных встречах по четвергам может принять любой заводчанин. В первую «настолку» — «Мафию» — уралмашевцы сыграли 10 октября. На следующих встречах их ждут новые игры, например «Бункер», «Свинтиус» и др. Узнать все подробности вы можете у заведующей фельдшерским пунктом цеха 31 Александры Франк (A.Frank@uralmash.ru, тел. 327-16-96).

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ПРОИЗВОДСТВО

Тяжелые питатели для легкой работы

Уралмашзавод приступил к изготовлению шести тяжелых питателей ППТ-1800х9000 по заказу Учалинского ГОКа. Сегодня над узлами этого оборудования трудятся сварщики участка 3 блока 10.

Пластинчатые питатели, которые на горно-обогатительных комбинатах и фабриках используют для перемещения руды от загрузочного бункера или склада в конвейеры или дробилки для дальнейшей переработки, УЗТМ производит с 2023 г. Ключевыми заказчиками этой продукции стали Алмакский ГМК, Михайловский, Михеевский ГОКи и другие.

На сегодняшний день УЗТМ поставил заказчикам более 100 питателей

Сегодня в цехе 31 сварочного производства ведется сборка балок для рам первых двух из шести питателей. По словам начальника участка Андрея Закаляпина, для сварщиков такая ра-

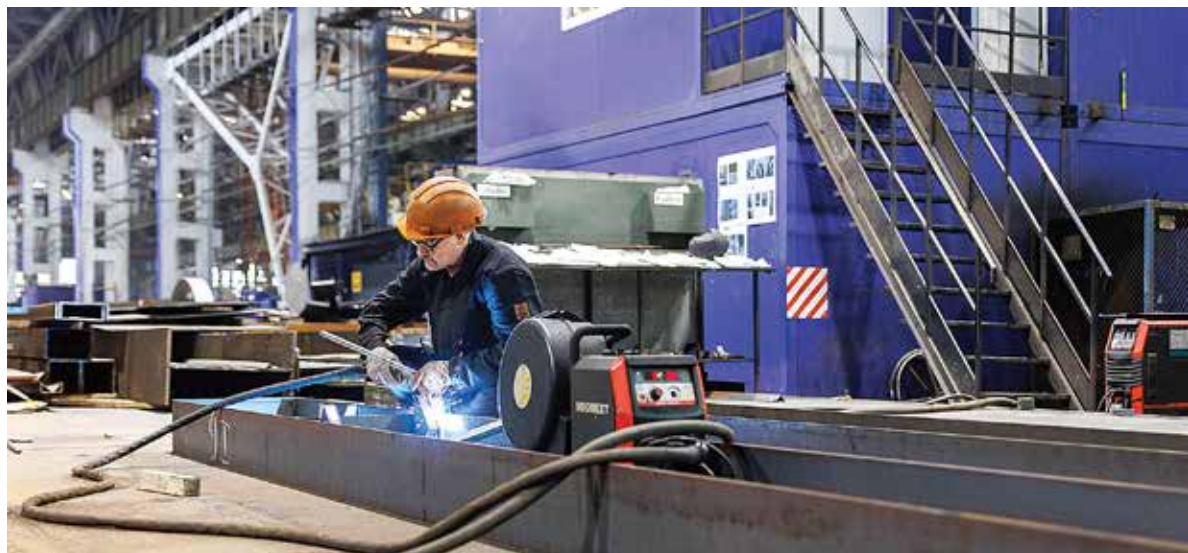
бота не в новинку: в прошлом году для разных заказчиков они изготовили несколько десятков подобных конструкций.

— Качество сварки узлов зависит от того, как свою работу выполняют на начальной стадии сборщики деталей. Этим занимается бригада, которую возглавляет слесарь-сборщик металлоконструкций Дмитрий Хайрулин, — говорит начальник участка.

Завершить производство первых двух ППТ-1800х9000 для Учалинского ГОКа планируется до конца этого года, по два будет изготовлено в 2025 и 2026 гг.

Оборудование поставляется для вновь строящегося Ново-Учалинского подземного рудника. Его станут использовать под землей, в камере дробильного комплекса.

Анна Вержболович. Фото Антона Онучина



Бурить — станками ИЗ-КАРТЭКС

Сегодня в производстве ИЗ-КАРТЭКС находятся как дизель-гидравлические буровые станки СБШ-215ДГ, так и электрические — СБШ-270.

В цехе 6 ведется сборка первого из двух станков шарошечного бурения СБШ-270 для Лебединского ГОКа. Такую модель СБШ ИЗ-КАРТЭКС производит с 1997 г., за это время отечественным и зарубежным предприятиям было поставлено более 30 станков. В том числе одиннадцать — Лебединскому ГОКу. Контракт на поставку этому заказчику еще двух СБШ-270 был заключен в начале 2024 г., завершить их изготовление планируется до конца года.

А на Маломырском руднике в Амурской обл. скоро приступят к работе два СБШ-215ДГ. Сейчас специалисты нашего сервисного центра Александр Буньков, Кирилл Рыжухин и Александр Маюрников ведут сборку первого из них (на фото), узлы второго станка прибывают на монтажную площадку.

НАШИ МАШИНЫ

Сердце домны

После двадцатилетнего перерыва Южуралмаш возобновляет выпуск лебедок для доменного производства. Сегодня идет изготовление двух таких агрегатов по заказу Новолипецкого меткомбината. Они будут работать в загрузочном комплексе доменной печи № 4.

Это скиповая и конусная лебедки, которые работают на доменной печи парой. Первая — силач, способный поднять на высоту более 35 м скип, груженный 22,5 т руды, агломерата или кокса. С помощью второй — конусной лебедки — поднятые материалы равномерно распределяются в самой домне. Без стабильной работы такой пары лебедок печь просто остановится. Именно поэтому этих трудяг, эксплуатирующихся круглые сутки, называют сердцем домны.

Южуралмаш не только вернулся к производству лебедок, но и усовершенствовал часть узлов. Так, по сравнению со старыми образцами в скиповой лебедке будут изменены конструкции масляных ванн (они станут более герметичными) и станины

(это повысит устойчивость агрегата к высоким вибрациям). Кроме того, вместо электромеханических лебедку оснастят гидромеханическими тормозами, которые проще в эксплуатации и не требуют дополнительной настройки и обслуживания.

Вторая лебедка получит две уникальные грузоподъемные цепи Галля длиной 4 м каждая. Они играют ключевую роль при подъеме и опускании конусов с материалами.

— В России цепи данной конструкции именно для доменного производства способен делать только Южуралмаш. На них приходится огромная нагрузка, есть большой механический износ. Поэтому при изготовлении таких цепей есть хитрости как по применяемым материалам, так и по



На орской площадке уже производили скиповые лебедки для домен. На фото — одна из них монтируется на Исфаганском метзаводе (Иран), 2008 г.

технологиям. Например, металлопрокат должен быть из специальной марки стали с очень жесткими пропорциями по химсоставу. А изготовление включает несколько этапов — резку, штамповку, закалку и мехобработку. Только так можно обеспечить износостойкость цепей, — говорит заместитель главного конструктора ДКР в г. Орске Максим Юматов.

Всю документацию по созданию обеих лебедок орские инженеры уже выдали в производство. В корпусе изготовления металлоконструкций началась газовая резка первых заготовок. Отгрузить лебедки заказчику необходимо во II кв. 2025 г.

Ирина Ковалева



Капитальный подход

На УЗТМ и Южуралмаше продолжаются ремонты бытовых помещений. На орской площадке будут приведены в порядок три санузла: на термическом участке, участке ЭШП и при входе в цех 314. Помещения ждет капитальный ремонт: здесь уложат новую плитку, коммуникации и, конечно, установят современную сантехнику. На УЗТМ уже привели в порядок четыре санузла в 1 пролете блока 12 и 9 пролете блока 10. Кроме того, между 7 и 8 пролетами блока 12 (на севере и юге) вместо мобильных построены капитальные помещения.



№ 19 (13704)
1-15 ОКТЯБРЯ 2024

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Зима не за горами

На заводах Группы завершаются мероприятия по подготовке к зиме.

На УЗТМ — ремонт тепловых завес

На Уралмашзаводе в предыдущие годы был выполнен огромный объем работ по замене коммуникаций, обновлению кровель цехов. Поэтому летом 2024 г. крыши в сварочном и механосборочном производствах ремонтировали точно.

Сейчас идет замена тепловых завес практически на всех воротах блоков 10, 11, 12 и в здании линии Гутман. Тепловые завесы предназначены для прогрева воздуха, когда открываются ворота, чтобы в цех мог заехать или выехать транспорт. Новое оборудование автоматизировано, оно менее энергоемкое по сравнению с тем, которое использовалось ранее. Срок его службы — минимум 10 лет.

Тепловые завесы заменят на 25 цеховых воротах

Тепловые завесы монтируют представители подрядной организации. Монтаж оборудования на одни ворота занимает порядка двух дней, затем его подключают к электросети. Полностью завершить работы планируется в начале ноября.

Кроме того, в пролетах 1–3 блока 12 ведется замена крышных фонарей — вместо устаревших



рам устанавливают пластиковые стеклопакеты. Это позволит сохранить тепло в цехах и защитит помещения от осадков. В этом году заменят порядка 4 тыс. кв. м остекления. Работы в остальных пролетах блока — с 4-го по 8-й — продолжатся в 2025 г.



В Орске — новые окна и водяные нагреватели

На орской производственной площадке в рамках подготовки к зиме в кабинетах инженерного корпуса установили 74 пластиковых окна. Над термическим участком и участком ЭШП отремонтировано 6700 кв. м кровли. На участке электрошлакового переплава также ведется замена остекления крышных фонарей.

Теплее станет зимой в цехе 314. В прошлом году здесь установили 34 водяных нагревателя, которые отапливают помещения и обеспечивают равномерное распределение тепла. В ближайшее время в цехе появятся еще 25 таких агрегатов.

Запуск системы отопления на Южуралмаше намечен на третью декаду октября.



На ИЗ-КАРТЭКС — модернизация тепловых пунктов

На ИЗ-КАРТЭКС к холодам подготовились основательно. В первую очередь провели большие работы в котельной. Например, установили здесь пять новых расширительных баков (они необходимы для стабильной работы системы отопления), выполнили очистку котлов, теплообменников. Это позволит снизить вероятность аварий и остановок оборудования.

Кроме того, заменили насосы, которые снабжают теплом цеха 2, 6, 13, а также АБК.

Три новых водяных агрегата гораздо мощнее и производительнее по сравнению с предшественниками (750 против 250 куб. м/час).

« Благодаря новым насосам, установленным в цехе 6, мы увеличиваем циркуляцию в системе теплоснабжения до расчетных параметров, поэтому в помещениях будет поддерживаться требуемая температура, — отмечает главный энергетик ИЗ-КАРТЭКС Алексей Смирнов.

Стабильнее станет и подача горячей воды в душевые — здесь также появились три новых насоса. Ну и конечно, за лето провели ревизию тепловых пунктов, промывки, опрессовки и т. д. Так что на ИЗ-КАРТЭКС готовы к любым холодам.

В ЛП — замена систем отопления, ворот и остекления

У литейщиков самые масштабные предзимние работы выполнены в цехе 74 и корпусе гидроочистки (ГОК) цеха 38. В них была полностью заменена система отопления. Теперь цех и участок ГОК будут обогреваться с помощью водовоздушной системы теплоснабжения. Для ее работы на производственных участках появились мощные отопительные агрегаты СТД-300.

Сохранят теплый воздух в цехах 18, 38 и 74 и новые ворота. Пять из 20 конструкций уже смонтированы. В цехе 74 продолжается установка новых стеклопакетов, в ближайшее время на всех производственных площадках проведут точечный ремонт крышных фонарей.

Не обошли вниманием в предзимней подготовке и АБК цехов 18, 37, 38 и 74. В корпусе идет ремонт крыши на площади 3050 кв. м. Устройство новой кровли уже выполнено, в ближайшее время начнется прокладка греющего кабеля (чтобы снег и наледь не накапливались на краях крыш).



Анна Вержолович, Ирина Ковалева



Будь с нами в «Телеграме»!

В телеграм-канале «УЗТМ-КАРТЭКС Инфо» продолжается акция по привлечению новых подписчиков. Все ее участники (кто уже подписан на канал) получают сувениры, а три человека, которые привлекли больше всех коллег, — дополнительные призы. Условия: зовите только сотрудников УЗТМ-КАРТЭКС; новый подписчик ранее не состоял в канале; каждый новичок в ответ на запрос указывает свои ФИО, предприятие и ФИО пригласившего его коллеги (одно приглашение — один работник). Все новые подписчики должны состоять в канале до окончания акции (31 октября). Приглашение — по QR-коду.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ТОЛЬКО ФАКТЫ

НЕ НА СВЯЗИ

1. На каком основании запрещают пользоваться мобильным телефоном на работе?

Согласно трудовому законодательству, работодатель **не вправе изымать** личные вещи у сотрудников. Но он может **установить ограничения на использование** мобильного телефона во время работы, прописав это правило в локальном нормативном акте. На УЗТМ пункты о запрете использования мобильных телефонов и других электронных устройств внесли в Систему управления охраной труда и Правила внутреннего трудового распорядка для работников.

2. Как мобильные телефоны влияют на работу?

Согласно исследованиям, среднестатистический сотрудник берет в руки смартфон **96 раз в день**, или каждые **10 минут**. Проверить личную почту, заглянуть в мессенджеры, узнать погоду на завтра, пролистать фотографии за неделю... Это отвлекает и мешает сконцентрироваться, затрудняет эффективное выполнение задач, а в результате — **снижает производительность**.

3. Что может произойти, если отвлекаться на смартфон?

Мобильные телефоны нередко становились причиной несчастных случаев. В 2016 г. на юге Германии по вине диспетчера, который слишком часто отвлекался на смартфон, столкнулись два пассажирских поезда. Позже выяснилось, что сотрудник около **70% рабочего времени** тратил на игры. Из-за этого он потерял концентрацию и дал машинистам неверные указания. В **железнодорожной катастрофе** погибли 11 человек, 85 пассажиров пострадали.



4. Какова политика в отношении мобильных телефонов в других компаниях?

Крупные российские компании начали вводить запрет на использование мобильных телефонов, планшетов и ноутбуков еще несколько лет назад. Например, сотрудников головного офиса ЛУКОЙЛа ограничили в доступе к гаджетам в 2005 г. Менеджеров Аэрофлота это правило коснулось в 2018 г. Основная задача такого запрета — обеспечение информационной безопасности компании и эффективная организация рабочего процесса.

ВНИМАНИЕ!

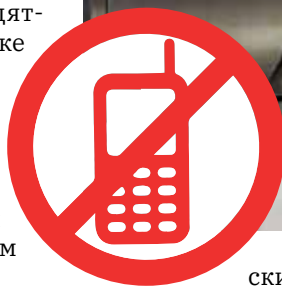
Сконцентрируйтесь на работе

На УЗТМ ввели ограничение на использование мобильных телефонов на производственных площадках.

Запрет на использование смартфонов и других электронных устройств на рабочем месте действует с 20.09.2024 г. Он касается всех рабочих, которые находятся на промышленной площадке ПАО «Уралмашзавод».

Использовать мобильные телефоны можно только в установленных регламентированных перерывы и обеденное время. К нарушителям будут применяться дисциплинарные наказания, в том числе лишение премии.

Напоминаем, что на всех предприятиях Группы УЗТМ-КАРТЭКС запрещено использовать мобильные телефоны при управлении машинами и оборудованием. Также запрещается использовать на рабочих местах и при передвижении по территории предприятия и цеха радиотехниче-



ские устройства, ограничивающие слышимость (плееры, наушники и гарнитуры от мобильных телефонов и пр.).

— Политика использования мобильных телефонов — это набор важных правил для создания условий, которые гарантируют охрану труда и здоровья сотрудников, а также по-

зволяют обеспечить бесперебойную работу производства. Запрет использования мобильного телефона на рабочем месте необходим для того, чтобы сотрудник мог сосредоточиться на выполнении важных производственных задач, — отмечает начальник управления по работе с персоналом УЗТМ Юлия Безукладникова.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Уроки от заводов

Предприятия нашей компании усиливают профориентационную работу в учебных заведениях городов присутствия.

Пошли в школу

Уралмашевцы каждый четверг в течение всего учебного года будут выступать на уроках в подшефных учебных заведениях № 117 и 128.

Первыми с заводчанами в начале октября познакомились девятиклассники школы 117. Перед ними выступили заместитель начальника отдела кадров Евгений Горбунов и директор Учебного центра Уралмашзавода Антон Лыжин. Они показали

ребятам фильмы о заводе и его машинах, рассказали о предприятии, а также познакомили с программами целевого обучения в вузах. Дальше — больше!

— Мы подготовили для учащихся 9–11-х классов встречи с инженерами и рабочими цехов, запланированы посещение музея и мастер-классы (здесь ребята ближе познакомятся с заводскими профессиями), а также квест. Ждем на заводе и представителей родительских комитетов подшефных школ: они также смогут встретиться с уралмашевцами лично и задать все волнующие вопросы о профессиональном будущем своих детей, — говорит руководитель группы развития и сопровождения социальных программ УЗТМ Елена Поморцева.



Уралмашевцы встретились с учениками подшефной школы № 117

Встретились со студентами

А представители дирекции по персоналу ИЗ-КАРТЭКС и Литейного производства 9 октября провели профориентационную встречу со студентами 3-го и 4-го курсов колпинской Академии промышленных технологий. Молодые люди обучаются по направлениям «Сварочное производство», «Технологии машиностроения» и «Литейное производство черных и цветных металлов».

Ребятам рассказали о наших предприятиях, а также о программах целевого обучения, которые реализуются совместно с Академией промышленных технологий. Особое внимание было уделено вопросам трудоустройства и перспективам карьерного развития. Студенты узнали об условиях труда, требованиях, предъявляемых к будущим работникам, и возможностях, которые открываются перед молодыми специалистами.

По целевым договорам с ИЗ-КАРТЭКС и ЛП в академии обучается пять человек. В конце встречи студентам-целевикам, успешно завершившим 2023/2024 учебный год и показавшим высокие результаты во время производственной практики, вручили памятные подарки от предприятий.

Ирина Ковалева, Мария Гуральник.
Фото Елены Поморцевой



27 сентября 2020 г.,

в День машиностроителя, на Кубке Балтики наша команда впервые вышла на старт и пробежала в эстафету 6 x 10,55 км.



№ 19 (13704)
1-15 ОКТЯБРЯ 2024

НАШИ ЛЮДИ

НАША КОМАНДА

Беги, команда, беги!



Тысячи преодоленных километров, сотни официальных стартов, десятки городов — с такими результатами отмечает свой четвертый день рождения беговая команда ИЗ-КАРТЭКС.

За четыре года существования команда приросла составом и расширила географию участия в официальных стартах. Заводчане пробежали марафоны и полумарафоны в Санкт-Петербурге и его окрестностях, Петрозаводске (остров Кижи), Великом Новгороде, Сочи, Москве и Казани. Любители бега принимали участие в самых массовых стартах, таких как Всероссийский полумарафон «ЗаБег» (более 150 тыс. участников по всей стране), самых необычных — Международный марафон «Белые ночи» и Ночной забег (старты после 22 ч.), самых красивых — Царскосельский марафон и Пушкин — Петербург... Кстати, в планах любителей бега на следующий год покорить еще один международный восточный марафон страны.

Сегодня команда объединяет сотрудников ИЗ-КАРТЭКС и ЛП, а так-



42 195 м —

протяженность марафонской дистанции

4 года

исполнилось беговой команде ИЗ-КАРТЭКС

Более 20

любителей бега сегодня являются участниками команды

же членов их семей, которые вместе тренируются и выступают на официальных стартах. Это не просто команда единомышленников. Это большая спортивная семья, которая поддерживает и вдохновляет друг друга на новые достижения.

Свой четвертый день рождения команда отметила участием в Павловском забеге, который прошел 6 октября. Впервые в составе команды

выступила финансовый аналитик ИЗ-КАРТЭКС Ольга Зайцева. Ведущий инженер-конструктор Александр Абрамов обновил личный рекорд на 10 км. А тренер команды Андрей Карпин на 10-километровой дистанции занял третье место среди всех участников. Спортивный праздник завершился чаепитием. А в подарок от предприятия любители бега ИЗ-КАРТЭКС получили новую экипировку.



ВНИМАНИЕ!

БЕГАЙТЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ, БЕГАЙТЕ С КОМАНДОЙ!

Каждый сотрудник ИЗ-КАРТЭКС и Литейного производства может присоединиться к беговой команде.

Уровень физической подготовки не важен. Главное — желание освоить технику бега в компании коллег и при участии грамотного тренера. На тренировках ждут и членов семей сотрудников.

Здесь учатся бегать правильно, чтобы это приносило пользу и удовольствие.

Если вы любите бег и мечтаете пробежать свой первый марафон, приходите в беговую команду.

Обращайтесь к Андрею Овчаренко, 7 (911) 111-42-16. И до встречи на старте!

МНЕНИЯ

«Очень приятно, что беговое движение на предприятии развивается и растет. Для нас важна поддержка руководства ИЗ-КАРТЭКС и управляющей компании. Основные командные старты (более 10 забегов в год) участникам компенсируются. Для команды приобретается экипировка, организованы регулярные занятия с профессиональным тренером.



Андрей Овчаренко

руководитель проектного офиса ИЗ-КАРТЭКС, инициатор создания и капитан беговой команды

«Я пришел на тренировки беговой команды по приглашению Андрея Овчаренко в июле 2021 г. На тот момент бегом я не занимался и никогда не выступал в забегах. А у ребят уже были за плечами полумарафоны и марафоны. Я тоже решил попробовать и уже в сентябре пробежал дистанцию 3 км на Осеннем Павловском забеге. Бежалось легко, с удовольствием, и я понял, что могу пробежать больше. Регулярных занятий в течение 1,5 года под руководством Андрея Карпина оказалось достаточно, чтобы пробежать марафон.



Владимир Алексеев

главный архитектор ИЗ-КАРТЭКС, участник беговой команды

«Хотя тренировки командные, но подход к каждому участнику индивидуальный. Моя задача как тренера не просто объяснять, как правильно разминаться, с какой скоростью выполнять упражнения, но и помочь участникам команды найти баланс в тренировках. Чтобы добиться результатов, не нужны сверхусилия. Важны регулярность и постепенность. Я очень рад быть частью беговой команды ИЗ-КАРТЭКС. Ребятам удалось найти общий язык, они поддерживают друг друга и тепло принимают новых участников. Это команда с большой буквы.



Андрей Карпин

тренер команды, мастер спорта по легкой атлетике, победитель и призер российских и зарубежных соревнований



По купеческому Екатеринбургу

Более 30 ветеранов УЗТМ стали участниками необычной экскурсии — на ретротрамвае они объехали знаковые места, связанные с екатеринбургским купечеством XIX в. Для погружения в атмосферу того времени гид была одета в исторический костюм. Ветераны узнали много нового о торговле в дореволюционном Екатеринбурге, династиях купцов, их быте и полюбовались видами современного города. Кстати, оказывается, разгильдяями раньше называли купцов, исключенных из своей гильдии.

ЗА ЗАВОДСКИМИ ВОРОТАМИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Заслуженные награды

На УЗТМ наградили работников в честь Дня машиностроителя.

В торжественной церемонии, прошедшей 9 октября, приняли участие более 70 заводчан, которым вручили награды разного уровня за многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие предприятия и высокие производственные показатели. 11 работникам и ветеранам предприятия было присвоено звание «Почетный уралмашевец». С Днем машиностроителя заводчан поздравила начальник управления по работе с персоналом Юлия Безукладникова.

В этот же день сотрудники УЗТМ побывали на торжественном приеме у главы Екатеринбурга Алексея Орлова в креативном кластере «Домна». Почетных грамот и благодарственных писем удостоены восемь заводчан.

Еще 48 сотрудников предприятия получают грамоты первого заместителя генерального директора Уралмашзавода на своих рабочих местах.

Поздравляем коллег с заслуженными наградами!

УВЛЕЧЕНИЯ

Чем хуже трасса — тем нашим лучше

Брызги, грязь, рев моторов... Соревнования внедорожников — это экстремальный и зрелищный спорт, который дарит участникам невероятные эмоции. А для начальника участка цеха 26 УЗТМ Алексея Сухина это в первую очередь возможность проверить себя на прочность и ощутить командный дух.

Впервые в гонках по бездорожью (еще их называют трофи-рейдом) Алексей принял участие в 2022 г. Боевое крещение получилось не самым удачным. Тогда экипажу удалось проехать всего несколько метров от старта — застряли в болоте.

Вскоре начинающие трофи-рейдеры отправились на турнир «Ачит-Трофи». Экипаж выступил в категории «экстрим», доехал до финиша, но не смог уложиться в зачетное время (три часа).

Но настоящие любители экстремальных видов спорта не сдаются! Пилот и механик команды Александр Копытов (его мама Ирина Копытова работает в цехе 48) за год основательно подготовил свой УАЗ для соревнований: использовал лифт кузова для возвышения над дорогой, поставил грязевую резину...

28 сентября ребята вновь приняли участие в «Ачит-Трофи» в категории «туризм». Среди 14 экипажей они заняли третье место, пройдя трассу за 2 ч. 59 мин. 39 сек.

Алексей, который в экипаже исполняет обязанности штурмана и первого помощника пилота, признается, что перед стартом было волнение. Но когда во время гонки разболтировалось правое заднее колесо, а компрессора не оказалось, экипаж быстро взял себя в руки.

До финиша ребятам еще дважды пришлось переболтировать колеса (слишком много стравили воздуха в шинах перед стартом). И это было не единственным испытанием!

— Трасса тяжелая, глубокие колеи, есть крутой подъем... Но машина нас не подвела, механик отлично ее подготовил. А моя главная задача как



Алексей Сухинин (крайний слева) с товарищами по команде

штурмана — предупреждать пилота об опасных участках, подсказывать возможности для объезда и выталкивать машину из колеи или канавы, — говорит Алексей.

Кстати, в будущем Алексей Сухинин планирует принять участие в гонках уже в качестве пилота, ведь машина для бездорожья у него уже есть.

Лариса Тихова

НАШИ ЛЮДИ

Вместе — на берег радости

У работников ИЗ-КАРТЭКС и Литейного производства появилась добрая традиция — одни из осенних выходных вместе с коллегами проводить на базе отдыха «Новая Илоранта».

В очередной корпоративной поездке приняли участие 120 человек — сотрудники предприятий и члены их семей.

«Илоранта» в переводе с финского означает «берег радости». База отдыха находится в одном из живописных мест Карельского перешейка на берегу озера Большое Лесное. Здесь есть уютные коттеджи с мангальной

зоной, бани и чан для купания, детская площадка и игровая комната, кафе и магазин с фермерскими продуктами.



Каждый из заводчан нашел себе занятие по вкусу. Одни прогулялись по Трын-тропе, где увидели интерактивные инсталляции, изготовленные

современными художниками (например, зайцев в лодке, рядом с которыми можно было исполнить роль деда Ма-зая). Другие, прихватив удочки, порыбачили на пирсе, а грибники отправились на поиски лесных даров. В Доме культуры можно было узнать историю этих мест, а в Музее советского быта — окунуться в прошлое.

Одним из самых ярких моментов корпоративной поездки стала лодочная эстафета с метанием дротиков.

— Я приезжаю в «Новую Илоранту» уже второй раз. Впечатления самые положительные! Красивые места и инсталляции на Трын-тропе. Очень уютные коттеджи с видом на озеро, вкусная еда в кафе «Дюшес». Хочу в следующий раз отдохнуть здесь вместе с семьей, — поделилась контрольный мастер цеха 74 Марина Сидорова.

Мария Гуральник

Главный редактор А. В. Реймер.

Редакция: 620012, г. Екатеринбург, ул. Машиностроителей, 21, к. 101. E-mail: A.Reymer@uralmash.ru Тел.: +7 (343) 336-65-79, 336-61-97.

Учредитель: ПАО «Уральский завод тяжелого машиностроения».

Издатель и распространитель: Учреждение «Уралмаш-СМИ».

Адрес издателя: 620012, г. Екатеринбург, пл. Первой пятилетки. Тел. (343) 336-61-97

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов публикаций. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели. Материалы со знаком Р печатаются на правах рекламы. Рекламуемые товары подлежат обязательной сертификации. При перепечатке материалов и сведений, опубликованных в «ЗТМ», ссылка на газету обязательна.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу. Рег. ПИ № ФС111413 от 1 октября 2007 года.

Отпечатано в ООО «Типография ФортДиалог», 620085, г. Екатеринбург, ул. Монтерская, 3. Печать офсетная. Объем 4 п. л.

Тираж 1600 экз.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать по графику и фактически во вторник, 15.10.2024 г.

Отпечатано и вышло в свет 17.10.2024 г. в 10:00