

Третий экскаватор ЭКГ-15М поставлен на золоторудный карьер «Бакырчик» в Казахстане

Дата публикации: 06 мая 2016

Производство и поставка экскаватора были осуществлены в рамках контракта, заключенного в октябре прошлого года с компанией ТОО «Бакырчикское горнодобывающее предприятие» (управляющая компания ОАО «Полиметалл»). Контракт предусматривает изготовление и поставку с монтажом под ключ пяти машин ЭКГ-15М.

Две первые машины были поставлены заказчику в конце прошлого года. Первый ЭКГ-15М с заводским № 22 прошел приемо-сдаточные испытания 1 апреля и был введен в эксплуатацию. В конце апреля закончен монтаж второй машины с заводским №23, она отправилась в перегон к месту прохождения приемо-сдаточных испытаний и работы.

Согласно контракту и плану разработки поставка четвертого экскаватора должна осуществиться 31 января 2017 года, пятого - 31 января 2018 года.

Монтаж первых двух машин осуществляли две бригады под руководством опытных сервис-инженеров, представителей завода-изготовителя.

По контракту монтажные работы по каждой машине составляют 80 календарных дней. Первый экскаватор был смонтирован за 74 дня. Второй был также готов к работе точно в контрактные сроки. Планируемая дата окончания монтажа третьей машины - 25 июня 2016 года.

Золоторудное месторождение «Бакырчик» считается уникальным: среднее содержание золота в руде здесь составляет 8 грамм в тонне руды, тогда как в среднем на других месторождениях это содержание колеблется в пределах 2 граммов на тонну. С 2014 года владельцем месторождения является российская компания ОАО «Полиметалл» - одна из ведущих компаний по добыче серебра в мире, крупнейший российский производитель серебра и один из крупнейших российских производителей золота. Разработка месторождения на первом этапе, в течение 7-10 лет, будет осуществляться открытым способом.

Современный экскаватор ЭКГ-15М разработан с учетом замечаний при эксплуатации его предшественников, с использованием новейших технологий 3D-проектирования, позволяющих совершенствовать конструкцию машины еще до запуска ее в эксплуатацию, оптимизировать характеристики оборудования и обеспечить надежность и долговечность ее узлов и систем.

Электрический привод постоянного тока с силовыми преобразователями существенно снижает энергопотребление и повышает производительность экскаватора. Снижение нагрузки на механическое и электрическое оборудование экскаватора в переходных процессах позволяет увеличить срок службы канатов, увеличивая межремонтный период машин в 1,3-1,5 раза. При

выходе из строя электронных компонентов системы безналадочные и взаимозаменяемые тиристорные блоки управления двигателями позволяют восстановить работу экскаватора в течение 10-15 минут.

Кроме конструктивно-технологических усовершенствований основных узлов и механизмов, в ЭКГ-15М много изменений, направленных на обеспечение комфортности работы машиниста.

Кабина машиниста имеет два отделения (рабочее и комнату отдыха), виброизолированное кресло-пульт, систему отопления, подогрев стекол и кондиционер. В отделении отдыха имеется стол, умывальник, микроволновая печь, холодильник и откидная полка для отдыха.

Также машина оснащена информационной диагностической системой, позволяющей в реальном времени оценивать работоспособность экскаватора и помогать машинисту выбирать наиболее оптимальный режим работы.

Для обеспечения бесперебойной работы техники на территории Казахстана, в г. Астана создано дочернее предприятие ТОО «ИЗ-КАРТЭКС КАЗАХСТАН-СЕРВИС».