

Уралмашзавод отгрузил краны для «Звезды»

Дата публикации: 26 июня 2019



ПАО "Уралмашзавод" (УЗТМ) завершило отгрузку двух тяжелых мостовых кранов в адрес заказчика – судостроительного комплекса "Звезда". Доставка оборудования осуществлена в установленный контрактным сроком.

Договор с судостроительным комплексом «Звезда» (г. Большой камень, Приморский край) на изготовление, поставку и монтаж двух тяжелых мостовых кранов грузоподъемностью 320 тонн был подписан в июле 2018 года.

Основные технологические узлы (балансиры, тележки главного и вспомогательного подъема, траверсы и крюки) были изготовлены в цехах ПАО "Уралмашзавод", крупногабаритные детали, в том числе пролетные балки, – на площадке Славянского СРЗ (Приморский край) в строгом соответствии с технологиями разработчика и под контролем специалистов Уралмашзавода.

Согласно контрактным требованиям, отгрузка обоих кранов должна осуществляться единой партией, поэтому на ССРЗ был собран полный комплект оборудования, а также проведена контрольная сборка мостов кранов.

Для сокращения сроков монтажа оборудования на площадке заказчика – строящегося цеха сборки блоков ССК "Звезда" – Уралмашзавод произвел укрупнительную сборку пролетных

балок с балансиром, а также тележек главного и вспомогательного подъемов.

«Организация укрупнительной сборки на Славянском СРЗ, который находится недалеко от места назначения, а также комплектная отгрузка морем, позволили поставить на площадку заказчика уже готовые к установке узлы, а это, в свою очередь, даст нам возможность осуществить монтаж оборудования в максимально короткие сроки», – отметил первый заместитель генерального директора ПАО «Уралмашзавод» Евгений Прохоров.

Отгрузка оборудования состоялась сегодня: оба комплекта будут доставлены теплоходом «Богатырь» в пункт назначения, где силами сотрудников цеха внешнего монтажа ПАО "Уралмашзавод" они будут выгружены с судна и размещены на площадке промежуточного хранения.

Мостовые краны поставлены заказчику в комплекте с траверсами г/п 160 и 260 тн, они будут использоваться при сборке объемных секций и блоков носовой части, машинного отделения, а также грузовых помещений судов.