

Уралмашзавод поставит краны для кольской верфи НОВАТЭК

Дата публикации: 17 января 2019

ПАО «Уралмашзавод» (УЗТМ) объявлено победителем тендера на поставку 64 тяжелых мостовых кранов ООО «НОВАТЭК-Мурманск», которое реализует на Кольском полуострове уникальный проект строительства плавучих заводов по сжижению природного газа. Оборудование будет изготовлено в консорциуме с АО «Тяжмаш» (Сызрань) и ООО «Производственная фирма АСК» (Санкт-Петербург). Контроль за ходом реализации проекта обеспечит Газпромбанк.

Итоги конкурса, который был объявлен в июле 2018 года, ООО «НОВАТЭК-Мурманск» (дочернее предприятие ПАО «НОВАТЭК») подвело 28 декабря. Уралмашзавод в консорциуме с крупнейшими игроками рынка подъемно-транспортного оборудования – АО «Тяжмаш» и ПФ АСК – изготовит и поставит заказчику до мая 2020 года 64 мостовых крана грузоподъемностью от 10 до 300 тонн. Большая часть подъемной техники (51 ед.), согласно условиям контракта, будет отгружена уже в 2019 году. В настоящее время начался процесс распределения объемов заказа среди участников консорциума, лидером которого выступает Уралмашзавод.

Краны будут задействованы на производственных площадках Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС), который создается в рамках масштабного проекта «НОВАТЭКа» – «Арктик СПГ-2», направленного на освоение ресурсной базы Крайнего Севера. К 2025 году планируется завершить строительство трех плавучих СПГ-заводов производительностью более 6 млн тонн сжиженного газа в год каждый.

Реализация заказа на изготовление и поставку тяжелых кранов для ЦСКМС будет проходить под эгидой основного стратегического партнера Уралмашзавода – Газпромбанка, который обеспечит общий контроль за реализацией проекта. УЗТМ как лидер консорциума будет управлять процессом, распределять объемы между участниками объединения и осуществлять общее руководство проектом.

«Объединение крупнейших российских производителей тяжелых кранов для выполнения уникального для отрасли заказа – стратегическое решение, важное для всего сектора тяжелого машиностроения. Заводам предстоит в сжатые сроки изготовить очень большой объем оборудования, и успешное выполнение консорциумом этой задачи позволит расширить референции по реализации комплексных проектов. Это необходимо как для участия в последующих тендерах подобного уровня, так и для увеличения доли Уралмашзавода на рынке грузоподъемного оборудования. В целом реализация проекта позволит нам получить уникальный опыт налаживания кооперационных связей между российскими предприятиями одной отрасли, что положительно отразится на конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем рынке», – отмечает Заместитель Председателя Правления Газпромбанка – председатель Совета директоров ПАО «Уралмашзавод» Ян Центрер.

